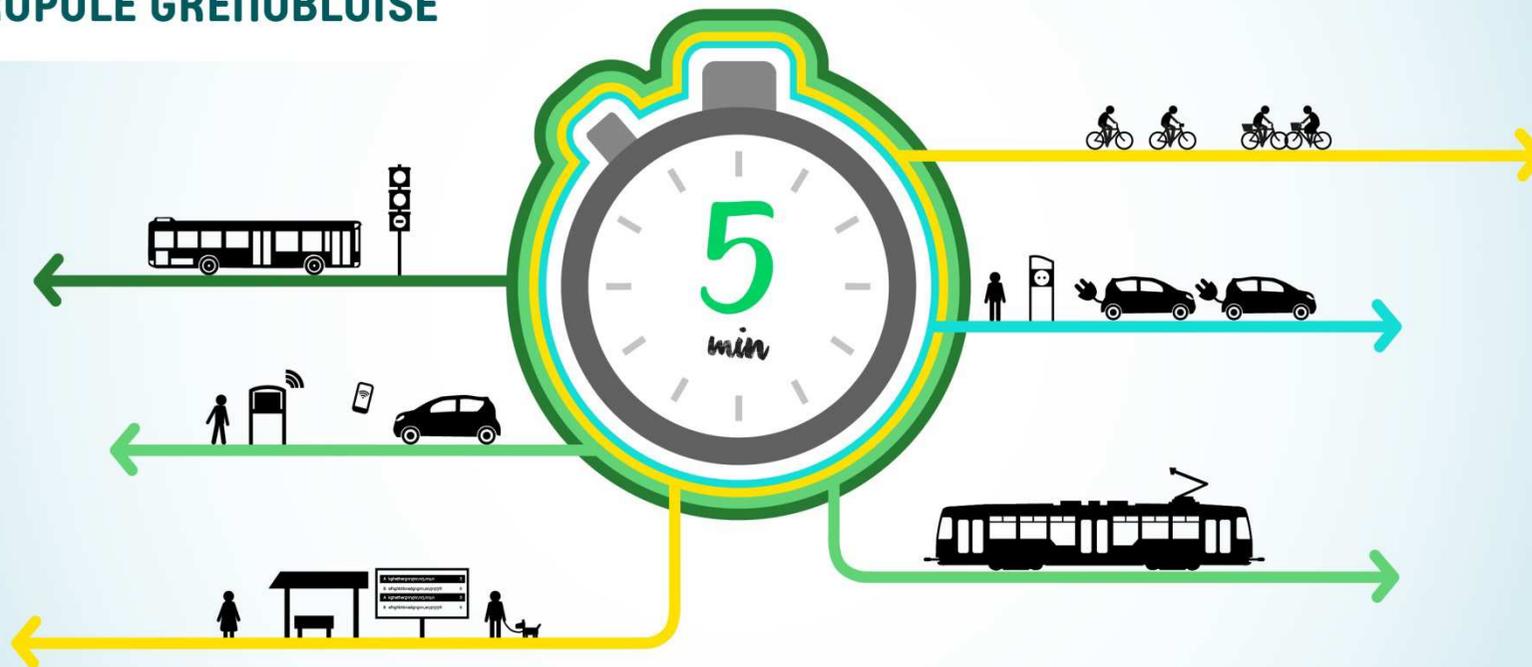


les
5 MINUTES

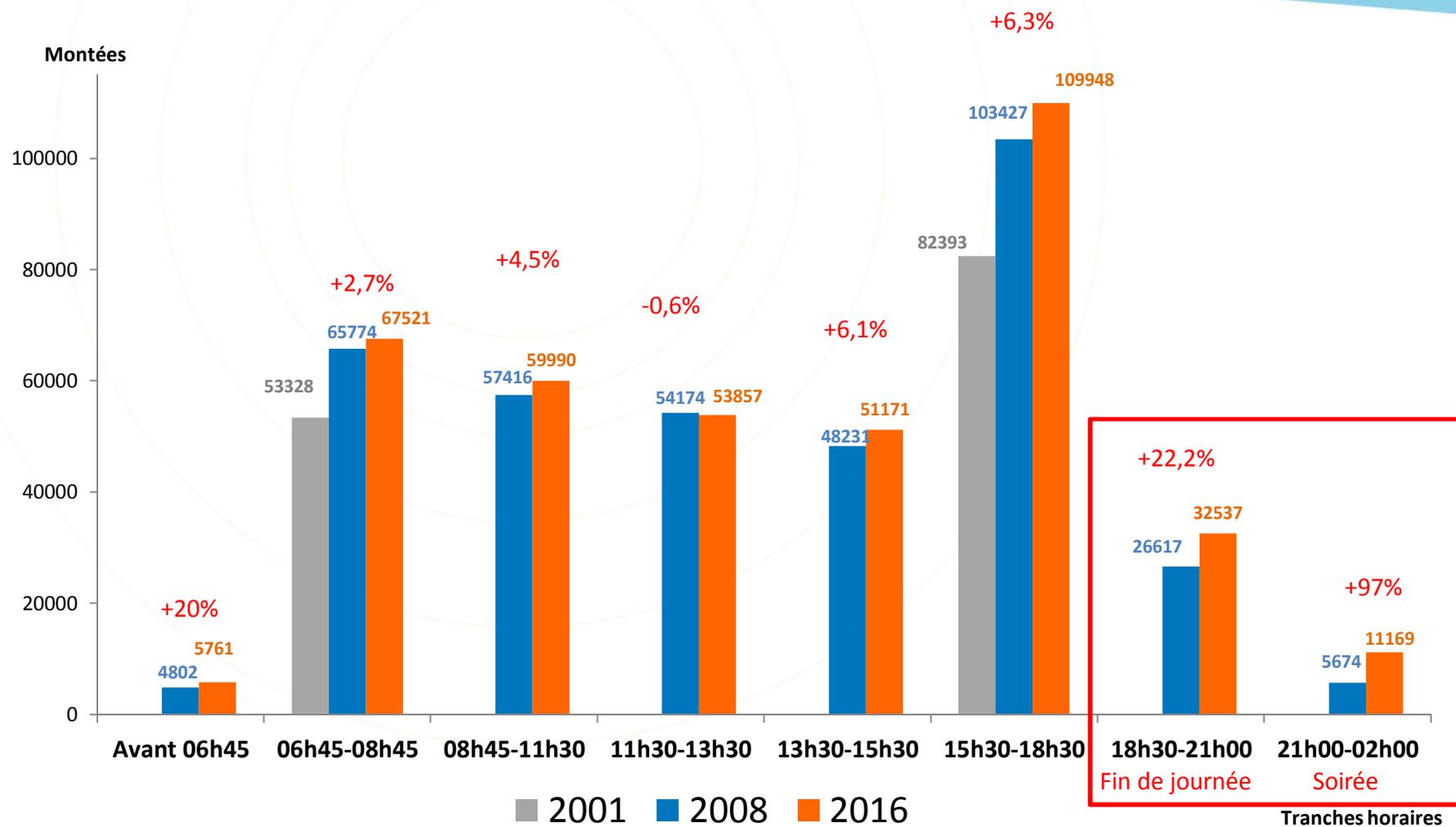
de
L'OBSERVATOIRE DES
DÉPLACEMENTS DE LA
MÉTROPOLE GRENOBLOISE

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION TC 2016



**ZOOM SUR : LE RÉSEAU DE SOIRÉE + LIGNES PENETRANTES
TRANSISERE, GRESIVAUDAN ET VOIRONNAIS**

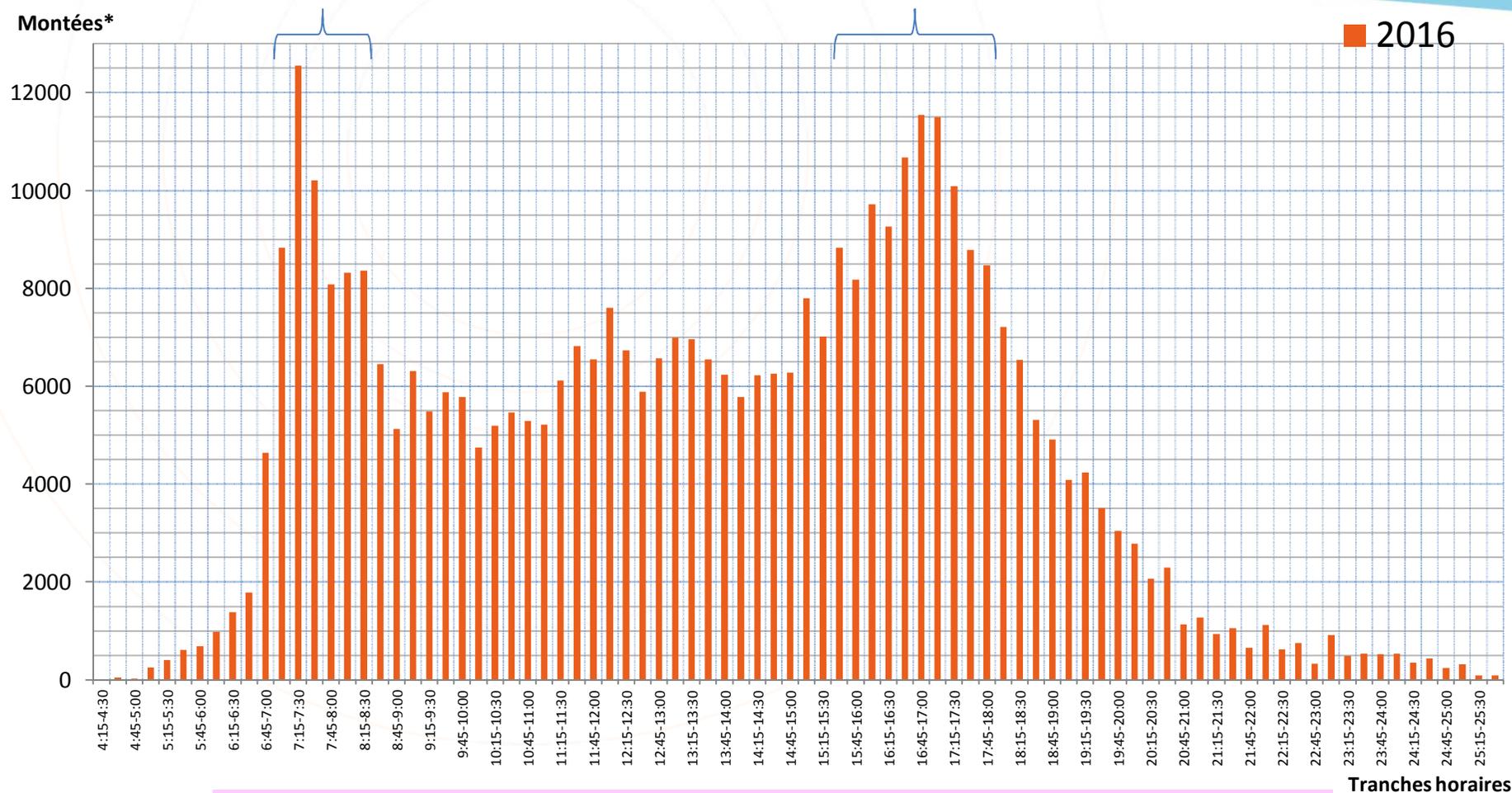
RAPPEL : LA REPARTITION DES VOYAGES SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU PAR PERIODES HORAIRES



A noter :

- Très forte progression du nombre de voyage en soirée (+97%), et en fin de journée (+22%)
- Progression forte du nombre de voyage avant 6h45 (+20%),
- Stagnation de voyages sur le réseau durant la pose méridienne (-0.6%)

RAPPEL : LA REPARTITION DES MONTEES* SUR LE RESEAU STRUCTURANT (hors flexos) PAR TRANCHE DE 15 MINUTES

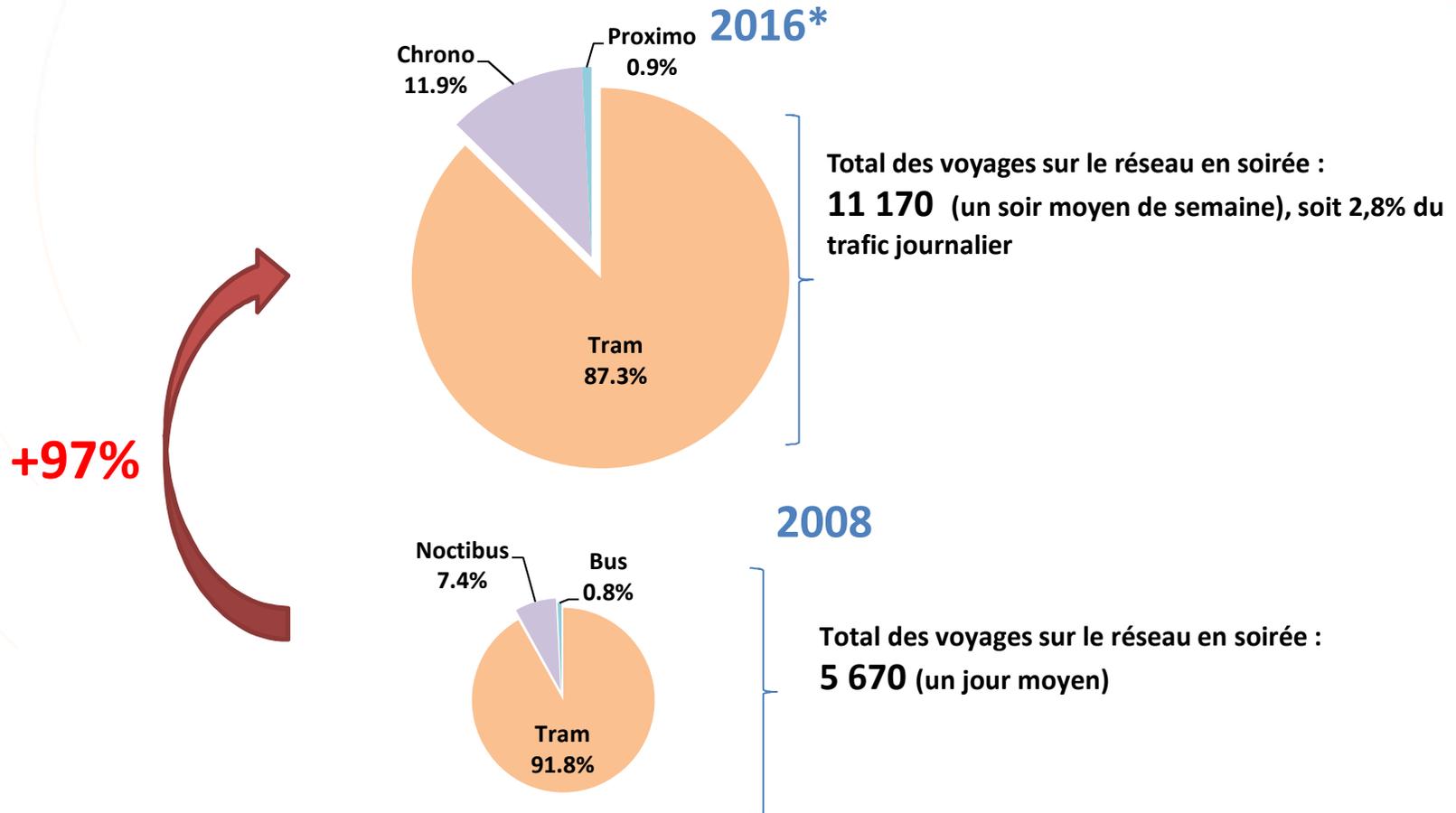


A noter :

- De 7h15 à 7h45 et de 16h30 à 17h30, on compte plus de 10 000 montées par quart d'heure sur le réseau structurant et 12 550 montées de 7h15 à 7h30.
- Avant 6h45 et après 20h45 moins de 2 000 usagers montent par quart d'heure sur le réseau structurant
- La pointe de l'après-midi est plus étalée que le matin et diminue progressivement en fin de journée

* Données non-redressées issues des comptages en embarqué durant la période d'enquête.

REPARTITION DES VOYAGES ENTRE LES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORTS SUR LE RESEAU DU SMTC EN SOIREE (21h00 – 2h00)



A noter :

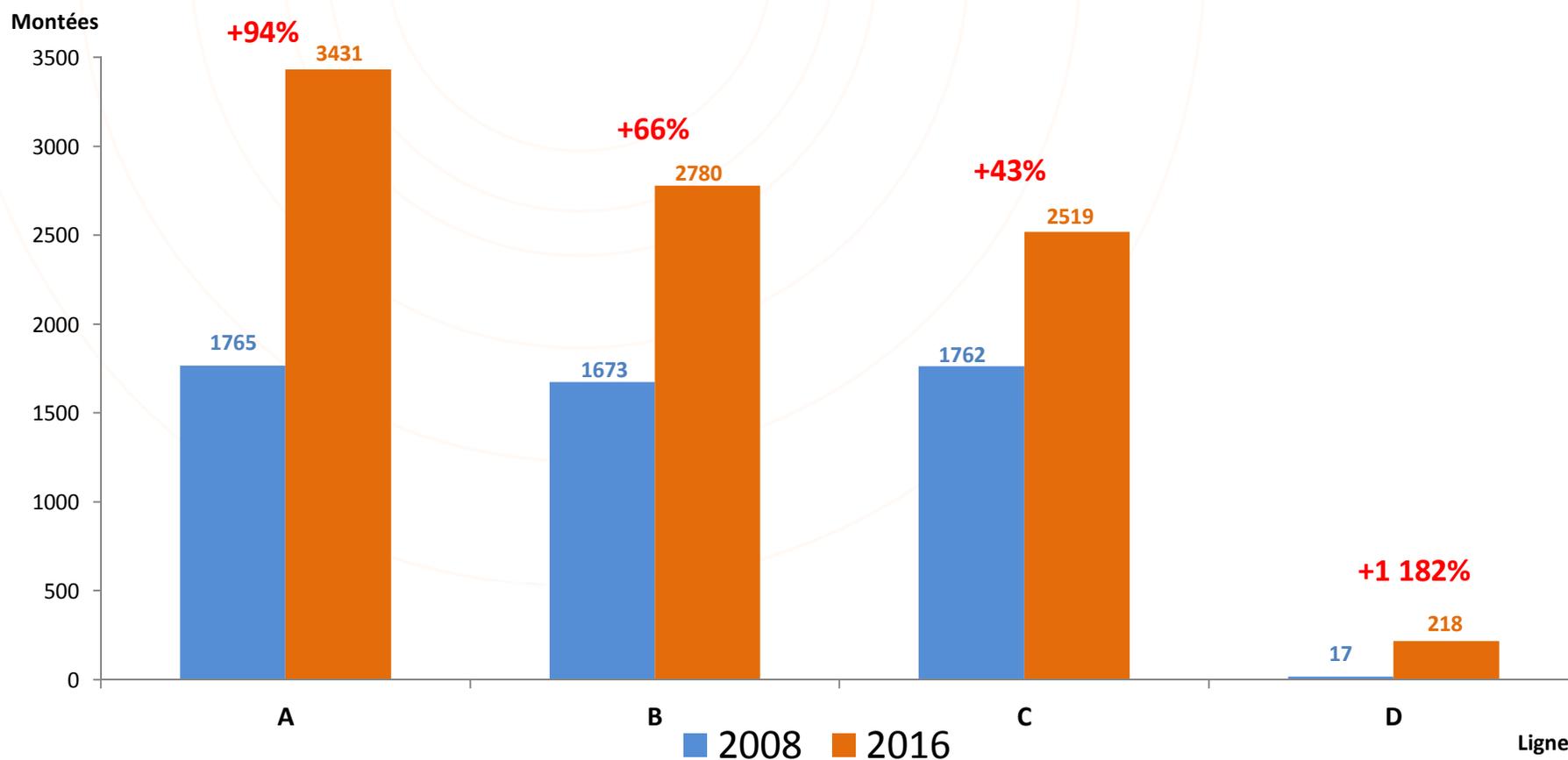
- Une croissance du nombre de courses en soirée (+60%) entre 2008 et 2016 (133 courses contre 213 en 2016)
- Un doublement du nombre de montées (+ 97%) sur le réseau TC en soirée entre 2008 et 2016
- La part des bus a augmenté de 4,5 points entre 2008 et 2016 avec la restructuration du réseau.

* Attention évolution de périmètre

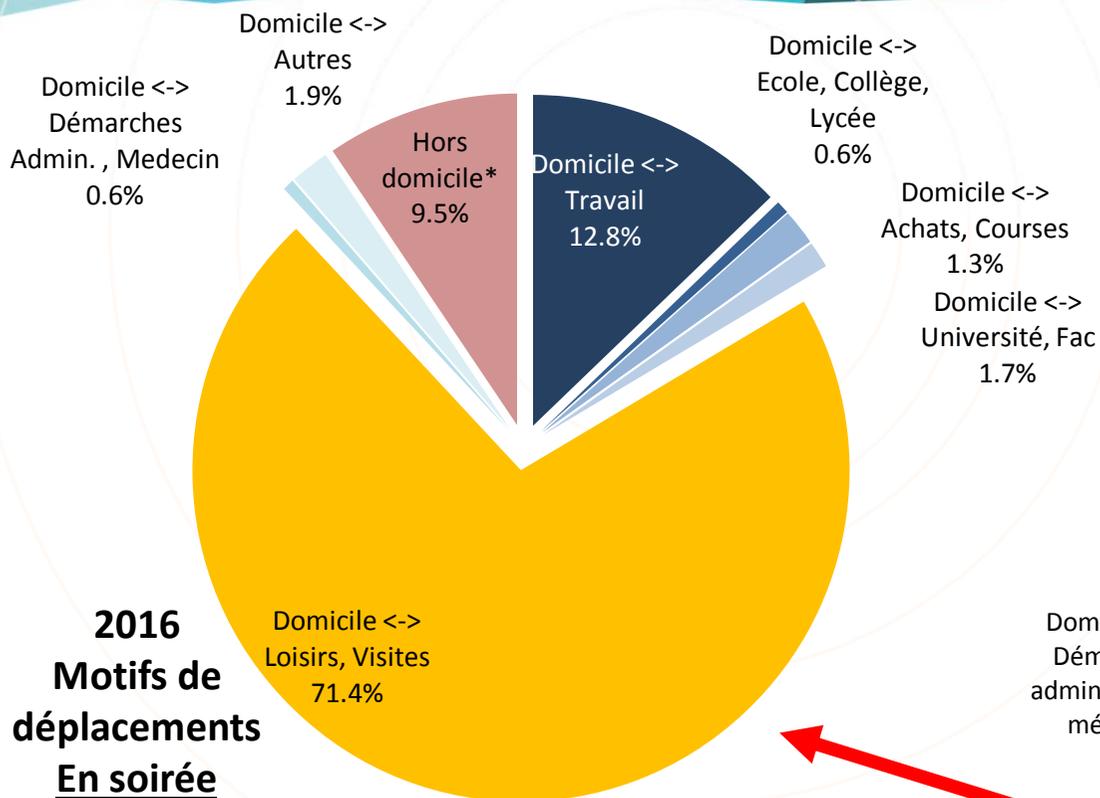
EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGES SUR LES TRAMWAYS (De 21H à 2H)*

A noter :

- L'offre des 4 lignes de tramways a augmenté de +12,6% depuis 2008 mais leur fréquentation a augmenté de +71,5%.
- La ligne D a vu son trafic multiplié par 12 entre 2008 et 2016 (3 courses en soirée en 2008 contre 17 en 2016)



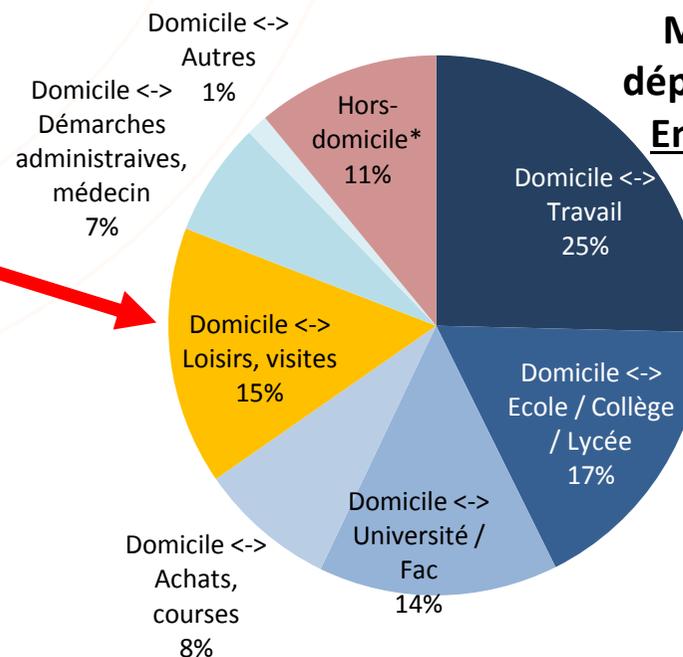
MOTIFS DES DEPLACEMENTS EN SOIREE



A noter :

- Près de trois quarts des déplacements en soirée sont réalisés pour le motif « loisirs »
- le soir 12% des déplacements concernent le motif « travail » (92% de ces déplacements se font depuis le domicile vers le travail)

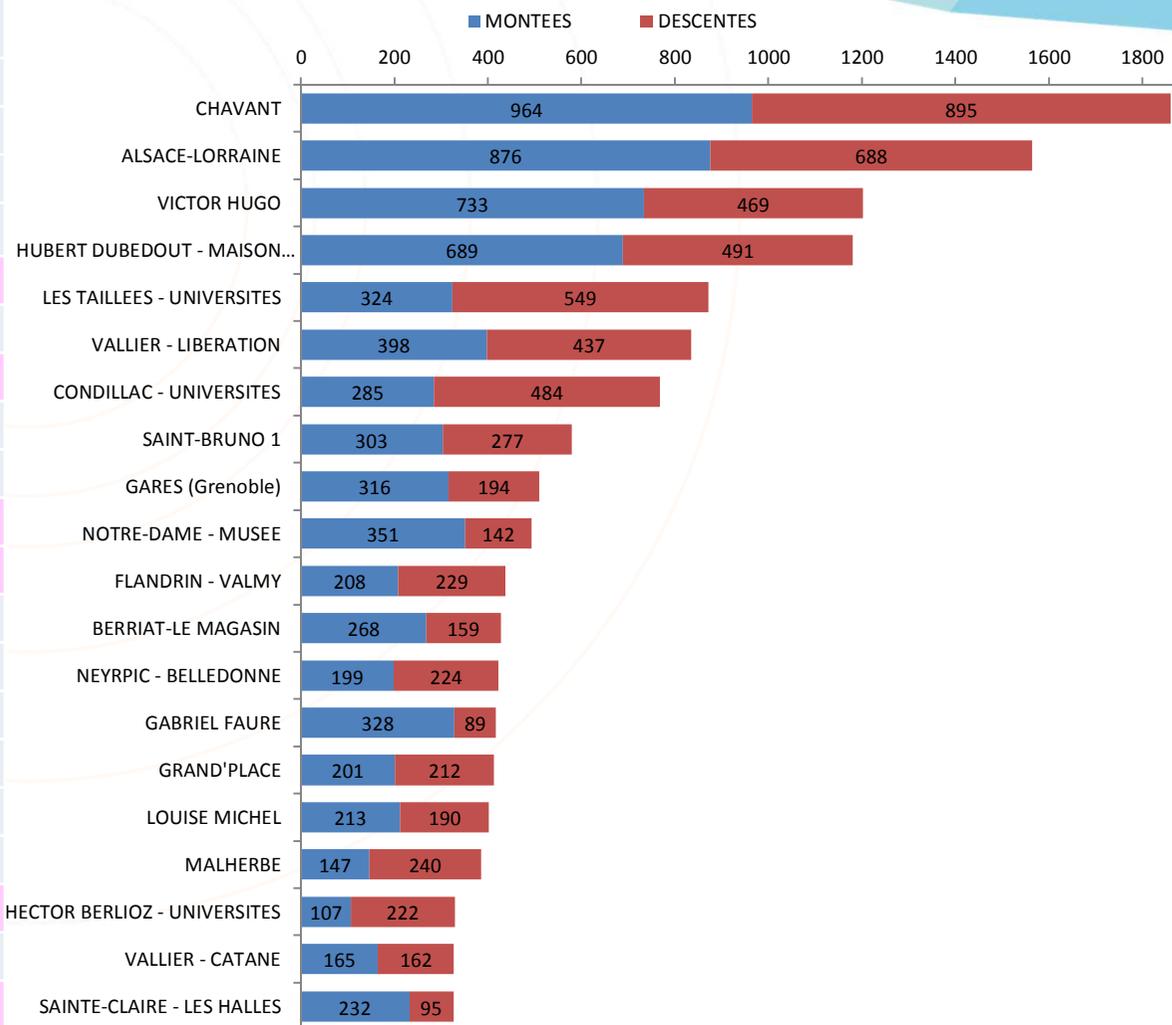
2016 Motifs de déplacements En Journée



* Le motif « Hors-domicile » regroupe toutes les combinaisons de motifs n'incluant pas le domicile. Par exemple, « Travail-Loisirs », « Achat-Travail », « Ecole-médecin », ...

LES PRINCIPAUX ARRETS DE CORRESPONDANCE DU RESEAU DE SOIREE

Arrêts	Montées + Descentes	% Montées / Descentes	Classement à la journée
1 CHAVANT	1860	8,3%	2
2 ALSACE-LORRAINE	1564	7,0%	1
3 VICTOR HUGO	1202	5,4%	3
4 HUBERT DUBEDOUT - MAISON DU TOURISME	1180	5,3%	5
5 LES TAILLEES – UNIVERSITES	872	3,9%	15
6 VALLIER – LIBERATION	834	3,7%	9
7 CONDILLAC – UNIVERSITES	769	3,4%	13
8 SAINT-BRUNO 1	580	2,6%	8
9 GARES (Grenoble)	510	2,3%	7
10 NOTRE-DAME – MUSEE	493	2,2%	19
11 FLANDRIN – VALMY	437	2,0%	30
12 BERRIAT-LE MAGASIN	427	1,9%	22
13 NEYRPIC – BELLEDONNE	423	1,9%	21
14 GABRIEL FAURE	418	1,9%	12
15 GRAND'PLACE	413	1,8%	6
16 LOUISE MICHEL	402	1,8%	10
17 MALHERBE	386	1,7%	16
18 HECTOR BERLIOZ – UNIVERSITES	329	1,5%	57
19 VALLIER – CATANE	328	1,5%	27
20 SAINTE-CLAIRE - LES HALLES	328	1,5%	40

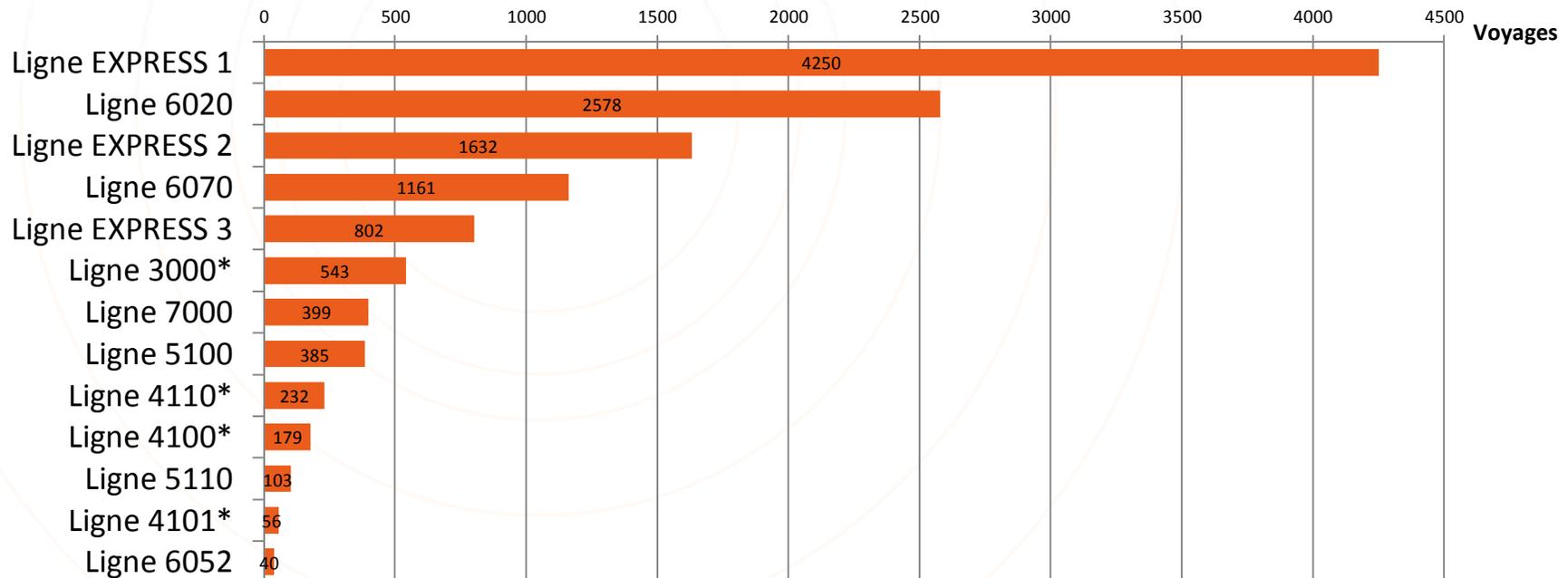


A noter :

- Les 20 arrêts présentés représentent 62% des mouvements effectués sur le réseau urbain en soirée
- Les arrêts Chavant, Alsace-Lorraine et Victor Hugo concentrent un mouvement sur cinq en soirée
- Certains arrêts occupent une place différente en soirée et journée (arrêts de l'hypercentre de Grenoble et arrêts du domaine universitaire)

LES RESULTATS DE L'ENQUETE SUR LES LIGNES PENETRANTES

PRINCIPAUX RESULTATS LIGNES TRANSISERE



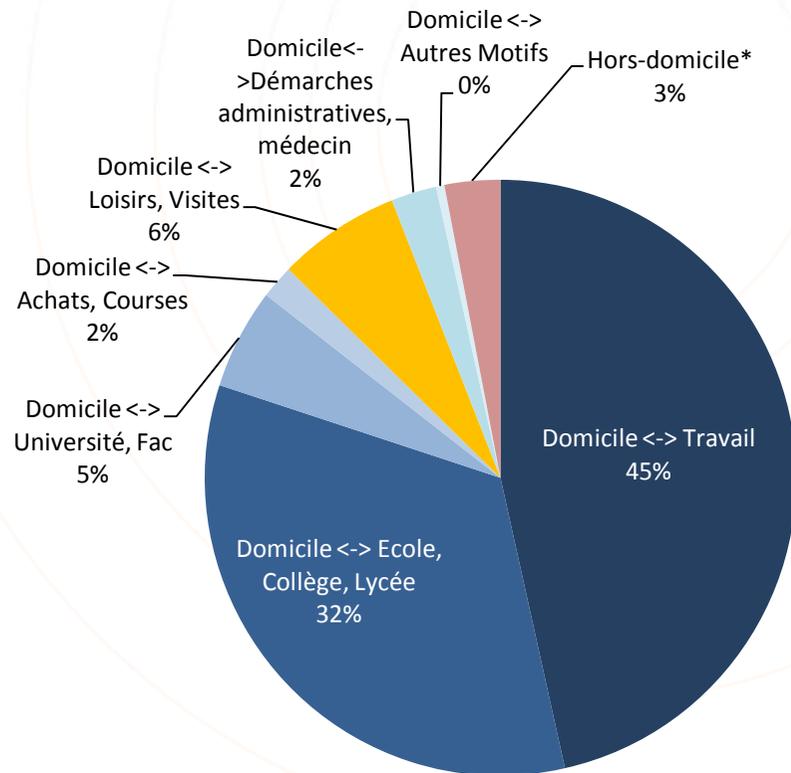
* : Ces lignes ont été enquêtées seulement à l'intérieur du périmètre métropolitain.

A noter :

- Parmi les lignes Transisère enquêtées, l'Express 1 est la ligne la plus utilisée avec 4250 voyages
- Plus d'un voyage sur deux s'est fait par une ligne express (54,1%)
- La ligne 6020 se positionne devant les lignes Express 2 et 3
- Les lignes Transisère desservant la Grand Sud représentent 14,7% des voyages faits sur les lignes départementales enquêtées.
- L'usage des lignes Transisère se fait en grande partie sur les périodes de pointes matin et soir (particulièrement sur l'Express 1 et 6020)

MOTIFS DES VOYAGES SUR LE RESEAU TRANSISERE ENQUETE

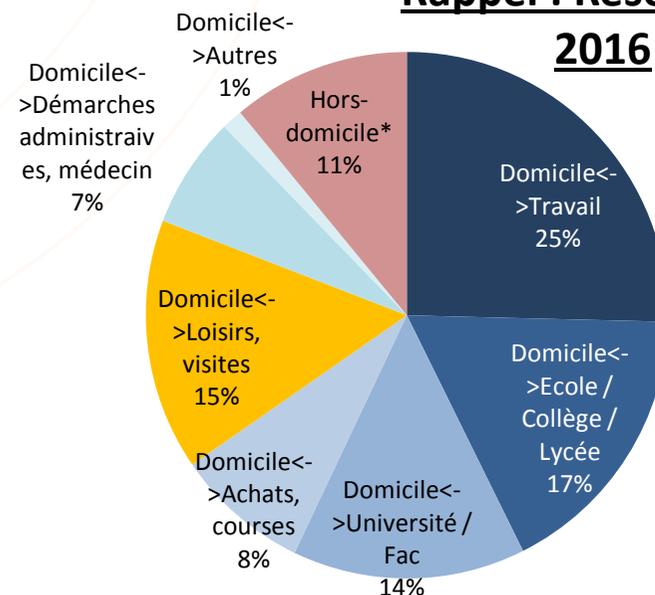
Réseau TI 2016



A noter :

- Les lignes Transisère enquêtées sont utilisées principalement pour aller/revenir du travail et accéder aux établissements scolaires
- Ces lignes sont faiblement utilisées pour aller aux universités de la métropole

Rappel : Réseau TAG 2016



* Le motif « Hors-domicile » regroupe toutes les combinaisons de motifs n'incluant pas le domicile. Par exemple, « Travail-Loisirs », « Achat-Travail », « Ecole-médecin », ...

PRINCIPAUX RESULTATS LIGNES W (Voironnais) ET G2 (Grésivaudan)

Ligne W :

- 712 voyages par jour
- 1 voyage sur 2 pour des déplacements scolaires
- Près d'1 voyage sur 3 lié au travail
- Très peu de déplacements pour aller en faculté

Ligne G2 :

- 888 voyages par jour
- Près d'1 voyage sur 2 pour des déplacements scolaires
- 1 voyage sur 3 lié au travail
- Absence de déplacements pour aller en faculté

