

tram3

# TRAMMY



N° 3 JANVIER 2005

2003-2006, LE SMTC CONSTRUIT TRAM3



➔ Dossier  
Un tramway nommé design

➔ Le retour  
des arbres !



➔ Tram3 sur le web



➔ Tram3  
Charte emploi



➔ tram3 à la une dans vos communes

Seyssins • Seyssinet-Pariset • Grenoble • Saint-Martin-d'Hères • Gières

SMTC

TRANSPORTS ET SERVICES PUBLICS

# édito

**L**es couleurs vives de la couverture de ce troisième numéro de Tram3, le magazine du SMTC et de la 3<sup>e</sup> ligne de tramway, laissent peu de doute : le dynamisme du réseau des transports en commun de l'agglomération grenobloise est plus que jamais à l'ordre du jour.

Une nouvelle fois primé au niveau national pour son accessibilité en novembre 2004, il prépare en 2005 une étape primordiale pour son développement : la mise en service de la ligne C au printemps 2006, suivie peu après par la ligne D. Tout au long de cette année, les travaux vont peu à peu laisser apparaître le nouveau visage des quartiers situés le long de la troisième ligne, notamment avec de nombreuses plantations d'arbres débutées en décembre 2004. Sans oublier évidemment la livraison des nouvelles rames de tram, qui circuleront dès fin 2005 sur la ligne B et apporteront ainsi aux usagers du réseau toutes les améliorations résultant des études approfondies et des essais attentifs que vous découvrirez dans le dossier en pages centrales de ce magazine.

À un moment où la solidarité doit plus que jamais guider nos actions, je souhaitais vous présenter à tous mes meilleurs vœux pour l'année 2005. Qu'elle vous apporte le maximum de satisfactions et de bonheur.

Bonne année également à Tram3, notre troisième ligne de tramway, qui s'enracine dans le paysage de l'agglomération, en même temps qu'elle trouve sa place sur un site Internet, que je vous invite à découvrir dès le 1<sup>er</sup> février. Avec Tram3, le SMTC continue sa mission de service public de transports, tout en apportant sa contribution pour un développement

solidaire et équilibré de la région grenobloise, objectif que nous poursuivons sans relâche.

**Claude Bertrand**

Président du SMTC



## Fête du Beaujolais : Le SMTC agit pour la sécurité routière



**«Ce soir, c'est Tram3 qui conduit!»**  
Tel était le thème de l'opération  
«spéciale Beaujolais» menée par  
le SMTC et la SEMITAG le jeudi  
18 novembre 2004.

### → Partenariat pour la sécurité

L'arrivée du Beaujolais est toujours un événement festif très attendu. Cette année, le SMTC s'est mobilisé à cette occasion pour rappeler le rôle des transports en commun dans la sécurité routière. En organisant, en partenariat avec la SEMITAG, la circulation de tramways supplémentaires jusqu'à 1h30 du matin sur les lignes A et B, il a montré que l'on peut faire la fête en toute sérénité, en empruntant les transports en commun plutôt que sa voiture lorsque l'on a consommé de l'alcool.

### → Une présence pour rappeler les avantages du tramway

Cette initiative, relayée par le Petit Bulletin et le Dauphiné Libéré, avait fait l'objet d'une distribution de flyers, notamment dans les bars de l'hypercentre grenoblois, incitant chacun à profiter de l'offre supplémentaire de trams, tandis que le bus infotram assurait une information de proximité place Félix Poulat. Gageons qu'avec le SMTC, le Beaujolais 2004 eût pour beaucoup un petit goût de liberté... ■

tram3 **TRAMY**

Le magazine du SMTC et de la 3<sup>e</sup> ligne de tramway de l'agglomération grenobloise  
• Une publication du SMTC • Directeur de la publication : Claude Bertrand  
• Conception / réalisation : MÉDIACITÉ GRENOBLE • Photos : Alstom,  
S. Audras, BigBang, J.-M. Blache, Lecarpentier • Impression :  
les Deux-Ponts • Tirage : 150000 ex • janvier 2005 © SMTC

## ZOOM SUR...

# Le retour des arbres !

Les arbres sont de retour dans l'agglomération ! Le chantier Tram3 progresse à grands pas et 2005 annonce la dernière phase des travaux sur la ligne C. Si les travaux de la 3<sup>e</sup> ligne ont nécessité de nombreuses coupes d'arbres, tout était prévu pour que, dès la fin 2004, de nouvelles essences soient plantées. Dès à présent, l'achèvement progressif des travaux permet d'avancer sur l'aménagement paysager. L'hiver est propice aux premières plantations qui s'échelonnent de novembre 2004 à mars 2005. Le coup d'envoi est lancé pour retrouver une ville verte !

## → Tram 3... en route pour une nouvelle végétation

Dès la fin de l'été 2004, vous aviez déjà découvert les liquidambers du boulevard Maréchal Joffre à Grenoble. Dans ce secteur, la plateforme de tramway accueillera désormais des tulipiers de Virginie plantés dès décembre. Au cours des prochains mois, c'est le nord des grands boulevards qui va accueillir de nombreuses plantations pour le plus grand bonheur de tous.

À Saint-Martin-d'Hères, une série d'arbres est attendue pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2005 : platanes, frênes, conifères, bouleaux, chênes vont progressivement faire leur apparition sur les avenues Gabriel Péri et Doyen Weil.

La rive gauche du Drac ne sera pas en reste, puisque l'hiver est l'occasion de planter, sur l'avenue Victor Hugo, les amélanchiers, ces arbres qui rappellent la végétation sauvage des contreforts boisés du Vercors. Débutées en décembre au niveau de l'hôtel Bel Alp, près de la place Aguiard, les plantations se dérouleront jusqu'à Seyssins tout au long du mois de janvier.

## → Des arbres à la place des pelleteuses

La plantation des différentes essences, choisies par les paysagistes avec précaution et dans le respect de l'environnement, se poursuivra toute l'année sur l'ensemble des cinq communes. Elle suivra l'avancée des travaux, qui devraient s'achever au cours de l'automne, avec le début des premiers essais du tramway sur son nouveau tracé.

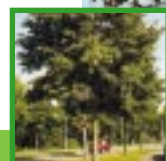
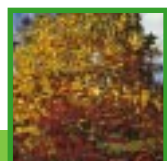
Le second semestre 2005 verra donc les engins disparaître progressivement au profit des voies, des trams et des arbres ! ■

### Les arbres en quelques chiffres

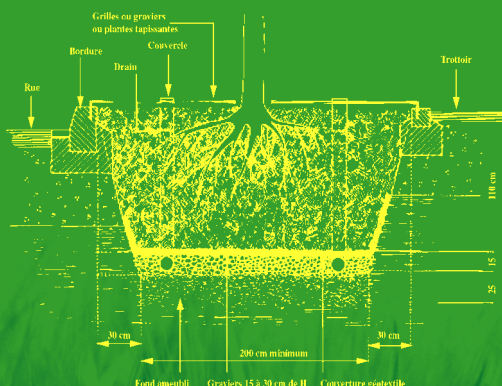
**1900** arbres plantés dès 2004, contre **1141** arbres coupés dans le cadre des travaux préparatoires

**20 à 45** cm de circonférence moyenne

**6 à 8** mètres de haut



## Plantation en ville, toute une technique...



Planter un arbre en milieu urbain est plus compliqué qu'on ne le pense !

Pour installer un environnement terreux propice à la vie des arbres, il faut d'abord creuser un trou d'environ 6 à 15 mètres cubes. Et puis, il faut prévoir les conséquences du développement des racines sur les revêtements de surface et les réseaux souterrains. On connaît la force des arbres et nombreux sont les trottoirs qui voient resurgir les racines. Pour éviter ces nuisances, il suffit de prévoir un guidage des racines des arbres dès leur plantation. Cette technique permet de maîtriser leur croissance.

Une fois le trou creusé, l'arbre est placé en terre avec un tuteur, ancré au sol ou haubané, c'est-à-dire maintenu par des câbles qui resteront durant les premières années de sa nouvelle existence puis seront retirés.

Après ces manipulations précises, c'est parti pour une nouvelle vie pour cet arbre, élevé en pépinières et rendu au plein air pour notre plus grand plaisir !



# Tram 3, un chantier engagé pour l'emploi

Les collectivités locales grenobloises ont décidé de favoriser l'emploi des publics prioritaires en élaborant un document novateur : la Charte-Emploi. En cohérence avec le nouveau code des marchés publics, elle encourage les entreprises qui réalisent les grands projets d'équipements de l'agglomération à agir en direction des demandeurs d'emploi.

## → Une charte emploi, comment ça marche ?

L'objectif de la « Charte pour l'insertion et l'emploi par le développement local » est simple : les entreprises qui œuvrent sur les chantiers publics pour le compte des collectivités locales doivent favoriser l'accès à la vie active des personnes qui en sont exclues dans l'agglomération. Pour mettre en adéquation les besoins des entreprises et les demandes d'emploi locales, le Dispositif Emploi a donc été mis en place et deux personnes, encadrées par le chef de projet « Marchés publics et Emploi », Maurice Burdin, rencontrent les demandeurs, évaluent leurs besoins et leurs motivations. Si leur profil est adapté, ils sont alors mis en contact avec les entreprises de travaux publics qui participent aux grands projets de l'agglomération

## → Un dispositif en faveur de plus de solidarité

Dans des chantiers comme Tram3, quel que soit leur domaine d'activité et la durée de leur prestation, les entreprises sont génératrices d'emplois diversifiés. La Charte Emploi leur permet d'intégrer à leurs équipes des travailleurs motivés qui, de plus, bénéficient d'un suivi, d'une aide à l'intégration, voire d'une formation au sein de l'entreprise. Quant aux candidats à ces emplois, issus des publics prioritaires (bénéficiaires du RMI, chômeurs de longue durée...), c'est pour eux une véritable opportunité pour construire un projet professionnel durable. Ce dispositif permettra à terme une obligation de recrutement de 170 personnes. 130 contrats de travail étaient déjà pourvus en décembre 2004. La preuve que grands chantiers peut aussi rimer avec solidarité !

## → Le SMTC et l'agglomération grenobloise en précurseurs

À ce jour, l'agglomération grenobloise, soutenue notamment par la Région Rhône-Alpes, est la seule collectivité française à avoir mis en place un tel dispositif autour de l'emploi durable. Et le chantier Tram3 a été pionnier dans cette démarche portée par la communauté d'agglomération. En effet, le SMTC a été la 1<sup>re</sup> collectivité locale à faire le pari d'intégrer cette clause dans ses appels d'offre pour la construction de Tram3. Il a ainsi ouvert la voie aux autres grands chantiers que sont Minatec et le stade d'agglomération. Gageons que le modèle grenoblois pourra, dans les années à venir, inspirer d'autres grandes villes françaises qui développent des grands projets d'aménagement ! ■



## Le dispositif emploi en chiffres pour Tram 3

**170 postes à pourvoir**

**84 personnes embauchées en décembre 2004**

**43 % des emplois créés bénéficient à des jeunes de moins de 26 ans**

**3 permanents au local « charte emploi », situé 26, avenue Albert 1<sup>er</sup> de Belgique**

## Monsieur Coordination

**Philippe Loubet** est aujourd'hui à la tête de la maîtrise d'œuvre des chantiers de Tram3 au sein du groupement SIAS...  
Précisions sur un métier de chef d'orchestre très particulier.



**Profession : Directeur de projet Tram3 pour le groupement SIAS**

**Âge : 43 ans**

**Signes particuliers : a participé, pour le compte de la SEMALY, aux études et à la réalisation de nombreux projet de tramways dans le monde (lignes A et B grenobloises, Strasbourg, Dublin, Brisbane, Tenerife,...)**

Créé en 2001 et composé de 4 bureaux d'études spécialisés (SEMALY, INGEROP, ATTICA et SOGREAH), le groupement SIAS s'est vu confier 2 grandes missions par le SMTC. D'abord la phase d'étude : en relation étroite avec le maître d'ouvrage et les communes, SIAS a mis au point toutes les composantes du projet Tram3 ainsi que la conception et la rédaction des cahiers des charges pour la consultation des entreprises. Depuis l'été 2003, l'équipe de Philippe Loubet, composée de près de 60 personnes, a une autre mission : l'organisation du chantier, le respect du planning, la coordination et le contrôle des entreprises.

« Ce sont 2 missions, presque 2 métiers complètement différents, avec des interlocuteurs et des contraintes variées et pourtant complémentaires. »

« En l'espace de 5 ans, nous passons d'une esquisse sur du papier à un système de transports en commun en exploitation, qui prend des voyageurs à son bord et les transporte dans un cadre urbain profondément modifié. C'est un challenge à la fois passionnant et motivant pour toute l'équipe. »

## Dernière minute ! Le réseau SMTC palme d'accessibilité 2004

Déjà 1<sup>er</sup> prix européen pour l'accessibilité aux personnes handicapées en 2003 (Conférence Européenne des Ministres des Transports), le SMTC se voit de nouveau récompensé pour les efforts importants qu'il déploie en faveur des personnes à mobilité réduite. La palme de l'accessibilité lui a été décernée par le magazine professionnel « Rail et Transports », qui lui avait déjà attribué deux Tickets d'Or en 2002 et 2003 (1<sup>er</sup> prix du palmarès des transports urbains).

## REPORTAGE

# I Le SMTC vous informe

**Depuis 2002, Tram3 est un évènement majeur dans l'agglomération grenobloise. De la concertation avec les habitants jusqu'à l'information chantier au jour le jour, le SMTC a une priorité : expliquer le projet et informer sur sa mise en œuvre.**

D'importants moyens de communication ont été mis en place pour informer tous les habitants des actions menées par le SMTC à l'occasion du chantier de la 3<sup>e</sup> ligne. Ils permettent de faire comprendre les grands enjeux du projet comme de minimiser l'impact des perturbations engendrées par les travaux.

→ **Rendez-vous**  
27 bis boulevard Foch à Grenoble



Le lieu principal de votre information, c'est l'Espace Infotram3. Situé sur les grands boulevards, ce local a été ouvert dès la fin des études de réalisation de la

3<sup>e</sup> ligne. Vous êtes nombreux à le fréquenter régulièrement pour vous informer, vous exprimer ou encore découvrir ses expositions comme celle sur la charte paysagère. Une équipe de chargés d'information accueille le public avec le sourire et répond à ses questions sur tous les sujets : avancées des travaux, carte détaillée des lignes C et D, calendrier du chantier, mesures en faveur des déplacements pendant les travaux...

Tout est conçu pour que le projet Tram3 soit mieux compris. Des bornes interactives sont à votre disposition pour découvrir le futur visage des communes traversées par Tram3 en 2006. Prochainement, une exposition consacrée au matériel roulant présentera les nouvelles rames. Plus globalement, le Local est un lieu d'information sur toutes les actions menées par le SMTC en faveur des transports en commun de l'agglomération. Du mardi au samedi, cet espace vous est ouvert tous les après-midi, alors n'hésitez pas ! (tél. 04 76 12 07 10)



→ **Une info de proximité sur les travaux**

Conscient des bouleversements occasionnés par le chantier, le SMTC a mis en place, depuis 2003, un dispositif d'information sur les travaux et leurs impacts sur le quotidien des habitants des communes concernées. Qu'une rue soit fermée, une voie détournée, un carrefour modifié : tout est prévu. Une signalisation est mise en place quelques jours auparavant pour vous en avertir et vous permettre d'adapter vos trajets.

De plus, des tracts spécifiques sont distribués aux riverains des zones de chantier afin de leur expliquer la nature des travaux et de leurs perturbations, et indiquer les itinéraires de remplacement. Avant le retour d'un cadre de vie embelli, le chantier Tram3 avance et ce dispositif d'information fait tout pour en minimiser les nuisances ■



## Tram3 sur le Web

C'est nouveau ! Vous pouvez retrouver Tram3 sur Internet. Sur ce site ouvert dès le 1<sup>er</sup> février, vous découvrirez une foule d'informations sur Tram3 : projet, chantier, actualité... Cliquez et embarquez dans le cybertramway version 2006 !

[www.tram3.fr](http://www.tram3.fr)





## Le Prisme en plein renouveau

Avec Tram3, le Prisme devient la tête d'une ligne de tram de 13,5 kilomètres desservant 60 000 personnes sur 5 communes. L'aménagement du secteur, où les travaux battent leur plein, est l'occasion de créer un lieu de rencontre et d'échange entre l'agglomération grenobloise et les milieux naturels du Vercors.

### → Une nouvelle entrée dans l'agglomération

L'arrivée de Tram3 et la restructuration du réseau bus sur la commune de Seyssins sont l'occasion de faire du Prisme un véritable pôle d'échange multimodal. Dès 2006, un parc relais de 100 places viendra compléter les 190 places de stationnement restituées. Pour 1,50 euros, vous pourrez laisser votre voiture dans un parking surveillé et emprunter la 3<sup>e</sup> ligne de tramway pour vous rendre au cœur de l'agglomération. Une barrière amovible permettra, selon les événements et les heures de la journée, de modifier cette répartition, pour donner plus de places de parkings tantôt au parc-relais, tantôt au stationnement classique. En outre, la station de tram et les abris voyageurs des 3 lignes de bus qui desservent le quartier seront directement reliés de quai à quai. Enfin, un parking à vélos d'une vingtaine de places viendra compléter ce dispositif. À Seyssins, on le voit, l'intermodalité n'est pas qu'un concept !

### → Une continuité paysagère

Comme sur l'ensemble de la rive gauche du Drac, les paysagistes qui se sont penchés sur l'aménagement du Prisme ont voulu en faire un lieu de rencontre entre la végétation naturelle du massif du Vercors et les plantations urbaines. Sur le plateau du Prisme, des plantations irrégulières d'essences déjà présentes, telles que les chênes, les platanes ou les frênes, assureront cette continuité végétale avec le paysage des montagnes alentours. Sur le talus séparant le Prisme de la RD6, la restitution des végétaux existants (arbres et arbustes) assurera également le confortement du terrain. Un grand mail piétonnier permettra enfin de relier le parking aux équipements municipaux : salle Schoelcher, salle du Prisme, collège Marc Sangnier... ■

### L'ACTUALITÉ EN BRÈVES

#### → Des rails pour un nouveau pont

Depuis la fin de l'année 2004, le nouvel ouvrage au-dessus de la RD6 est achevé. Le pont a été élargi de près de 10 mètres pour permettre le passage du tramway. Les entreprises aménagent actuellement la plateforme du tramway, pour que les rails soient déroulés à partir du mois de mars 2005.



#### → L'avenue Louis Armand achevée en mars 2005

Après la réalisation des trottoirs et des pistes cyclables de chaque côté de l'avenue, après la construction de la plateforme et la pose des rails aujourd'hui en cours, les travaux sur l'avenue Louis Armand vont désormais se concentrer sur la bande technique, cette petite zone qui sépare la voirie de la plateforme de tramway. Ces travaux s'achèveront en mars 2005. Le chantier de l'avenue Louis Armand sera alors terminé, à l'exception des équipements de surface (stations de tramway, plantations, mâts d'alimentation...) qui seront achevés courant 2005.



#### → Travaux de plateforme au Prisme

Depuis le mois d'octobre, les pelleuses s'affairent aux travaux de remblaiement du Prisme. Il s'agit de mettre le terrain à niveau, tout en s'assurant de son confortement. À partir de la fin du mois de janvier, ces opérations seront terminées et laisseront la place aux travaux de construction de la plateforme du tramway.



CET HIVER

SEYSSINS

LES TRAVAUX

- Janvier 2005 : réalisation de la plateforme de tramway sur le nouveau pont. Pose de voies sur l'avenue Louis Armand
- Février 2005 : début de la construction de la plateforme de tramway au Prisme. Début de la pose de rails rue du Dauphiné et sur le pont au-dessus de la RD6
- Mars 2005 : finition de la plateforme avenue Louis Armand
- Avril 2005 : pose de voies au Prisme



dossier ↘

# Un tramway nommé design

Le chantier de la 3<sup>e</sup> ligne de tram laisse déjà présager de ce que sera l'agglomération en 2006 : transformée. Tram3 introduit des changements importants dans l'espace urbain... Il va notamment imposer ses nouvelles rames comme des éléments incontournables du paysage, que l'on circule en tram ou non. À l'heure où les premiers essais ont lieu chez le constructeur et à la veille de la livraison de la première rame, prévue en mars, il est temps de se pencher sur le design du tram version 2005.

Ni totalement similaire à l'ancien, ni vraiment en rupture, l'extérieur du nouveau tramway réhaussé d'une touche de magenta s'inscrit dans la continuité. Mais quelle surprise dès que l'on franchit les portes ! Parce qu'il apporte plus de commodité et de sécurité, parce qu'il sera résolument gai, parce que tout a été pensé en faveur des personnes à mobilité réduite... Les nouvelles rames innovent. Tram3 c'est l'occasion de parler d'ergonomie et de confort pour le bien-être de tous !

# Le design : des ambitions affichées

Le confort et la sécurité, l'accessibilité et l'élégance, le dynamisme et la pérennité, sont les attributs d'un tramway de qualité. Pour parvenir à ces objectifs, des spécialistes, des experts, une commission dédiée mais aussi des usagers ont œuvré pour un tram plus beau et plus cohérent.

### → Plus de confort et plus de fluidité

Avec Tram3, tout a été pensé pour que les voyageurs soient encore plus à l'aise. Les futures rames plus larges et plus longues que les précédentes allouent un espace agrandi, indispensable aux passagers des heures de pointe comme aux personnes en fauteuil roulant. Des portes vitrées qui descendent jusqu'au plancher offrent une meilleure visibilité et une luminosité naturelle accrue.

Entièrement climatisé, le nouveau tramway sera un refuge de fraîcheur les jours d'été. Mais la grande nouveauté, ce sont les sièges et leur habillage tout en couleur... À coup sûr les rames version 2005 mettront de bonne humeur!

### → Pour une sécurité optimale

La sécurité est un souci partagé par tous et, sur ce terrain, le tramway répond à des objectifs de performance plus encore que les autres modes de déplacement. Transport de surface sur voie réservée, il accroît le sentiment de sécurité en même temps qu'il répond à des exigences draconiennes. Soumis aux normes de sécurité ferroviaire, l'intégrité structurelle du futur tramway lui confère une résistance à la compression de 40 tonnes contre 20 tonnes pour les bus... Se déplacer en toute sécurité, c'est bien ce que prend en compte la conception du nouveau tramway ■



## Les nouvelles rames en chiffres

35 rames commandées

43,7 m de long

2,40 m de large

6 portes



## INTERVIEW Vous avez dit esthétique ?

Faire le choix d'un matériel prévu pour transporter des milliers de personnes pendant des décennies, ça ne se fait pas à la légère... Olivier Renaud, membre de la Commission esthétique nous parle du rôle de ce groupe de travail qui réunit une dizaine d'élus, de techniciens, de designers...

### Quel est le but d'une commission esthétique ?

→ La commission esthétique est entrée en scène très tôt pour parvenir à des améliorations notoires en termes de bien-être et de sécurité... Notre travail a consisté à définir le design des futures rames en ayant à l'esprit les contraintes techniques et une sensibilité esthétique.

### Quels ont été les principaux enjeux esthétiques du futur tramway ?

→ L'idée était de considérer l'arrivée des nouvelles rames comme une innovation tout en gardant à l'esprit qu'elles allaient intégrer un réseau existant. Il n'était pas envisageable de concevoir Tram3 en rupture avec les rames qui circulent aujourd'hui, d'autant que le nouveau tram empruntera l'actuelle ligne B, dont les quais ont été allongés pour l'accueillir. La volonté de ne pas démoder les anciennes rames tout en modernisant le réseau a guidé nos choix.

### Au final, que diriez-vous du design de ces nouvelles rames ?

→ Les rames nouvelle version seront plus spacieuses, plus confortables et plus gaies. La grande nouveauté, c'est surtout l'intérieur qui sera à la fois plus lumineux et plus « chaud ». Le dynamisme et la joie de vivre devraient être au rendez-vous !





Avec l'arrivée de la 3<sup>e</sup> ligne, l'avenir de l'agglomération est placé sous le signe des nouvelles manières de se déplacer : celles qui favorisent une ville moderne plus douce, plus respectueuse de l'environnement. Tram3 répond à ces attentes et symbolise des valeurs en phase avec le XXI<sup>e</sup> siècle.

### → Nouvelles rames : l'image de la modernité

Ses formes arrondies, ses faces galbées, son intérieur tout en couleur, ses portes et ses baies panoramiques donnent au tram un look résolument branché. Un système de moteur qui permet un plancher intégral, les dispositifs automatisés des portes, les systèmes de vidéo surveillance et de liaisons phoniques avec des régulateurs de trafic, l'affichage numérique... tout cela en dit long sur les technologies mises au service de l'information et de la sécurité des futures rames.

### → La citoyenneté au quotidien

Des technologies qui donnent aussi au tramway toutes les propriétés d'un transport efficace : plus économe en énergie, plus silencieux, moins polluant... Il permet de limiter l'usage de la voiture et de gagner du temps... bref, il constitue un choix en tous points gagnant dans la catégorie qualité de vie ■

## Quand les designers mènent l'enquête

Basé sur le produit industriel Citadis créé par le designer belge Philippe Neerman pour Alstom, la conception des nouvelles rames commandées par le SMTC a fait l'objet d'aménagements spécifiques pour l'agglomération grenobloise. Un travail minutieux mené par Marion Villain à partir d'une série d'enquêtes qui puisent leur source dans l'analyse des ambiances de notre agglomération. Comptendu en images...



**INTERVIEW** Marion Villain, designer industriel a signé, pour Alstom, les tramways de Lyon, d'Orléans, de Dublin, de Paris, de Mulhouse ou encore de Ténérife. Elle fait part de son implication dans la conception des nouvelles rames...

#### Quel est le rôle du designer ?

→ Face à une problématique donnée, en l'occurrence la recherche de la meilleure intégration d'un tramway dans un paysage urbain, le rôle du designer consiste à analyser ses propres perceptions sensorielles des lieux, de l'histoire, de l'architecture, de l'urbanisme. Cette analyse permet de définir des formes, des volumes, des harmonies colorées qui, par succession de choix, guident la réalisation du projet.

#### Quels sont les critères qui président à vos choix ?

→ Parmi les missions essentielles du design aujourd'hui, il y a trois axes qui guident continuellement mon travail. Ce sont l'esthétique, la fonctionnalité et bien sûr la faisabilité industrielle.

#### Comment qualifieriez-vous le choix des nouvelles rames de l'agglomération grenobloise ?

→ Le SMTC a opté pour un design extérieur tout à la fois classique et moderne et pour une décoration intérieure résolument avant-gardiste. C'est un choix qui se situe au-delà des modes et dont l'impact restera fort dans le temps.

### Accessibilité : un véritable travail de concertation

Dans l'agglomération grenobloise, l'accessibilité des services publics est un objectif phare. Cette exigence est très présente dans l'élaboration des projets de transports en commun, et fait l'objet d'efforts importants de la part du SMTIC et de la SEMITAG, l'exploitant du réseau. Dès 1987, les tramways grenoblois permettaient aux personnes à mobilité réduite (personnes handicapées, mais aussi adultes avec poussettes) d'accéder au tramway, du moins sur ses parties non surélevées. Pour s'assurer que Tram3 soit également vecteur d'avancées en matière d'accessibilité, il était nécessaire de donner la parole à ceux qui, du fait de leur handicap, sont seuls en capacité de juger des améliorations imaginées pour les futures rames. En effet, le marché Tram3 comprend l'achat de 35 nouvelles rames de tramway destinées à répondre, sur l'ensemble du réseau, à la hausse de fréquentation de ce moyen de transport. La concertation a donc été à l'honneur : six réunions ont convié les associations de personnes à mobilité réduite à s'exprimer sur les questions liées au design des futures rames. Lors de ces rencontres, elles ont pu assister à une présentation détaillée des voitures et surtout tester le matériel grandeur nature. De faux quais ont été reconstitués pour permettre d'essayer l'accès aux rames dont les palettes étaient présentées sous forme de maquette.

Au final, la grande innovation consiste dans la réalisation d'un seuil fusible intégré au plancher bas intégral, d'ores et déjà en service sur les rames actuelles. Un plus complété par la possibilité pour les personnes à mobilité réduite d'accéder au futur tramway par les 6 portes, contre 4 actuellement ■

### À propos de la nouvelle cabine de conduite

Le nez du tramway accueille la loge du conducteur et fait toute la personnalité du tramway. Spacieuse, aérée, elle conserve un pare-brise vertical mais ses montants obliques lui confèrent un aspect plus aérodynamique que celui des rames précédentes. Gageons que les chauffeurs auront plaisir à conduire les nouvelles rames, spécialement étudiées pour leur confort et leur visibilité...



### MICRO-TROTTOIRS « ce qu'ils en disent... »



Le tramway, je le vois tout le temps...

il n'est ni moche, ni beau ! J'aimerais juste qu'il ait plus de couleurs, il serait plus rigolo. »

Salomé D. 8 ans



Pour moi, le tramway est intégré au

paysage ; quand je suis arrivée à Grenoble il faisait déjà partie du décor. Je trouve juste qu'il est un peu triste... avec des couleurs ce serait plus gai. »

Danouta B. 31 ans



Le tramway est beau mais il est surtout

hyper pratique. Il ajoute du dynamisme et une touche de couleur dans toute la ville. »

Frédéric D. 25 ans

### Actualité

La première rame sera bientôt livrée ! Avant que les essais ne débutent sur le réseau de notre agglomération, il est important de s'assurer que le matériel roulant est conforme aux attendus en matière de design et en parfait état de marche. Le président du SMTIC, accompagné d'une délégation de techniciens spécialisés du SMTIC et de la SEMITAG, se déplace en début d'année chez le constructeur Alstom pour vérifier que les rames sont parfaitement réalisées et prêtes à l'emploi. Les voies d'essai mises à disposition par le constructeur sont des outils de validation idéaux pour procéder aux tout premiers tests à moindre coût.



## → à Seyssinet-Pariset

11



# Un projet paysager pour la place Aguiard

Les travaux de construction de Tram3 avancent à grands pas à Seyssinet-Pariset. Après l'aménagement de l'avenue Victor Hugo et les travaux sur le pont de Catane, les chantiers se concentrent désormais sur la place Aguiard. L'occasion de se pencher sur le devenir de cette place centrale dans la commune.

## → Créer un espace de vie

Pendant des années, la place Aguiard a été un carrefour routier, qui assurait les mouvements de circulation entre la rive gauche du Drac et la capitale dauphinoise. Avec l'arrivée de Tram3, Aguiard devient un véritable lieu de balade et de détente.

Un espace de vie sera ainsi aménagé au centre de la place, traversé par la plateforme engazonnée du tramway. Des bancs et des banquettes en pierre naturelle permettront à chacun de profiter de la fraîcheur des arbres dans un environnement plus vert et plus calme.

## → Une transition entre les paysages

Les paysagistes en charge de l'aménagement de la place ont souhaité resituer la place dans son environnement, comme une transition entre la montagne naturelle et le milieu urbain grenoblois. Côté Drac, des plantations rectilignes de noisetiers de Byzance (sur l'avenue Victor Hugo) et de liquidambers (sur le boulevard des Frères Désaire) rappelleront les alignements des milieux urbanisés. Côté Vercors, des compositions beaucoup plus libres de prunus et d'amélanchiers seront en harmonie avec les contreforts naturels du massif montagneux. Les essences ont été retenues pour leurs qualités ornementales, leurs couleurs automnales... et leur facilité d'entretien. Avec Tram3, la place Aguiard devient véritablement une porte verte entre le cœur de l'agglomération et le massif du Vercors ■

### Les travaux commencent sur la place

Mi-janvier, les travaux ont débuté place Aguiard. Organisés en 4 grandes phases, ils sont d'abord concentrés à l'angle du boulevard des Frères Désaire et de l'avenue de la Houille Blanche. Pendant près de 3 mois, ils vont amener progressivement la place vers sa configuration définitive. Un rond-point provisoire permettra de maintenir de bonnes conditions de circulation durant toute la durée des travaux en attendant de retrouver un carrefour plus agréable et plus fonctionnel.



## L'ACTUALITÉ EN BRÈVES

### Circulation sur le nouveau pont de Catane

→ 1 an et demi ! C'est le temps qu'aura duré la construction du nouvel ouvrage du pont de Catane. Ces travaux sont aujourd'hui terminés. Le 17 décembre, les élus de l'agglomération et de la commune ont ouvert symboliquement le nouveau pont à la circulation automobile. Le SMTC réalise désormais et jusqu'en juin 2005 les aménagements de l'ancien pont, puis la plateforme du tramway au centre.



### La bretelle d'autoroute à nouveau ouverte

→ Voilà près de 18 mois que la bretelle d'autoroute A480 menant de Seyssinet-Pariset à Sisteron était fermée pour réaliser le nouvel ouvrage du pont de Catane. Depuis le 17 décembre, cette bretelle est à nouveau ouverte à la circulation, permettant à tous les seyssinetois de se rendre plus rapidement dans le sud de l'agglomération.

### L'avenue Victor Hugo illuminée

→ L'avenue Victor Hugo prend peu à peu son visage définitif, même de nuit. À la fin du mois de janvier, les nouveaux lampadaires seront implantés de chaque côté de l'avenue, éclairant agréablement les promenades nocturnes. Le mobilier urbain n'est pas oublié, puisque apparaissent peu à peu les nouveaux feux tricolores, déjà présents aux carrefours avec les rues Sisteron et Georges Maeder.

### Une nouvelle rue à Seyssinet

→ Tram3 modifie considérablement le paysage urbain des communes traversées. Preuve en est avec, depuis la fin de l'année 2004, l'ouverture du prolongement de la rue de la Poste, reliant la rue de l'Industrie à la rue du Progrès. Cette rue, qui n'a pas encore été définitivement baptisée, permettra de mieux desservir l'ensemble du quartier de la place André Balme.

CET HIVER

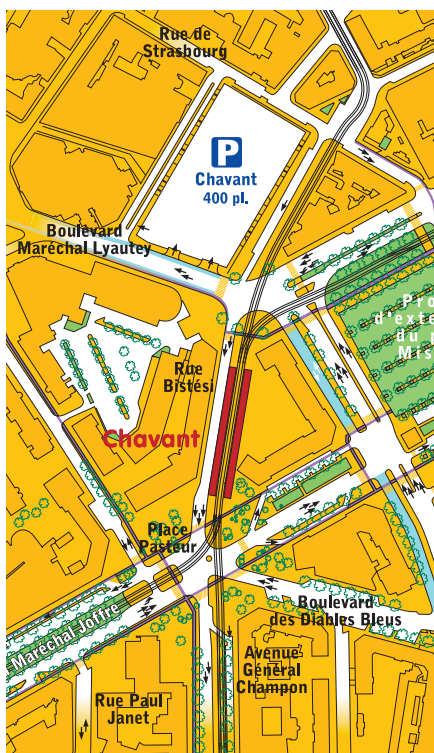
SEYSSINET-PARISSET

LES TRAVAUX

- **Mi-janvier 2005** : début des travaux d'aménagement de la place Aguiard. Mise en place de l'éclairage et des plantations sur l'avenue Victor Hugo
- **Mi-mars 2005** : la circulation sur le pont de Catane se fait dans sa configuration définitive, de part et d'autre de la future plateforme de tramway. L'ensemble des travaux sur l'avenue Victor Hugo sont achevés. Restent les équipements de surface (stations, poteaux de ligne...)
- **Mi-juin 2005** : les travaux sur le pont de Catane sont terminés.

# Le Quartier Chavant en pleine ébullition

Depuis mi-octobre 2004, les pelleteuses s'affairent dans le quartier Chavant et il faut reconnaître que ces travaux, situés à l'entrée Est de Grenoble, perturbent quelque peu la circulation automobile. Toutefois, l'enjeu est de taille, puisqu'il s'agit de refondre totalement le quartier pour en faire à la fois un pôle de vie et un pôle d'échange.



## → L'aménagement d'un lieu de vie

Tram3 est l'occasion de repenser totalement le quartier pour le rendre à ses habitants. La place Pasteur, aujourd'hui carrefour routier, deviendra une zone de vie à part entière, rendue visible par un cercle de pavés. De nombreuses plantations, la création d'un kiosque marchand, ou encore l'aménagement de nombreux espaces fleuris feront de cette zone un lieu agréable, propice à la détente. Les cyclistes ne sont pas oubliés, puisque le réseau de pistes du parc Paul Mistral sera raccordé à celui des grands boulevards, afin de créer une continuité de la place Catane aux berges de l'Isère.

## → La création d'un pôle d'échanges

Avec l'arrivée de Tram3, le quartier Chavant deviendra dès le printemps 2006, un véritable pôle d'échange qui desservira l'ensemble de l'agglomération. Ainsi, la ligne C rejoindra la ligne A ainsi que 5 lignes de bus au niveau de la future station Chavant, réaménagée dans la rue Bistési où les deux lignes de tramway circuleront en tronc commun. Le quartier deviendra alors un point de passage obligé si l'on emprunte les transports en commun pour se rendre à Seyssins, Gières, Le Fontanil, Meylan ou encore Poisat ■

## → Des travaux qui avancent

Au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2005, la plateforme de tramway et les rails vont être déroulés de la place Pasteur à l'entrée du boulevard Jean Pain. Les trottoirs seront aménagés et l'actuelle station Chavant sera déplacée rue Bistési.

Ces travaux entraîneront certaines perturbations, notamment la neutralisation de la rue Bistési à partir du mois d'avril, ainsi que la réduction du fonctionnement de la ligne A au cours de l'été 2005.

Toutefois, le SMTC et la ville de Grenoble ont organisé le chantier pour limiter au maximum les nuisances grâce à la mise en place d'itinéraires de déviation.

### CET HIVER GRENOBLE

#### LES TRAVAUX

- **Fin Janvier 2005** : début de la pose des voies boulevard Joseph Vallier, au droit de l'Église St Jean
- **Mi-février** : achèvement de la pose des rails sur le boulevard Maréchal Foch et début de l'aménagement des trottoirs sud. Fin de la pose des voies au carrefour Jean Pain/Jean Perrot. Pose des rails avenue de Valmy pendant un mois
- **Mi-mars** : fin des travaux de plateforme et début de la pose de voies boulevard Jean Pain et boulevard Joseph Vallier
- **Fin avril** : réouverture de l'avenue de Valmy, entre les rues Jules Flandrin et Jeanne d'Arc.



## Se rappelle-t-on de l'autopont ?



### → Des travaux qui avancent à pas de géant

Moins de 5 mois après la disparition de l'arche de béton, la physionomie du quartier est bouleversée. Après une phase de déblaiements, le carrefour est apparu dès la fin du mois d'août complètement libéré, offrant aux grenoblois une vision inédite du quartier. Aujourd'hui, la plateforme de béton qui supportera le tramway est totalement achevée et les rails sont déjà mis en place à l'est du carrefour, entre le cours Jean Jaurès et la ligne de chemin de fer. Dès le mois de mars la jonction avec les rails de l'autre côté du carrefour sera effective... la ligne révélera alors son vrai visage.

**Souvenez-vous ! Le 17 juillet 2004 à 14h00, l'autopont de Grenoble implosait. Une opération technique et humaine réussie, qui apparaît pourtant si lointaine... En effet, depuis cet été, le visage du quartier a considérablement changé. Petit tour d'horizon d'une métamorphose à l'œuvre.**

### → Été 2004 - Été 2005 : un an de travaux

Depuis la reprise des travaux, mi-janvier, les chantiers se concentrent au sud du boulevard Maréchal Foch. Il s'agit d'aménager les trottoirs, les pistes cyclables ainsi que les voies de circulation automobile. Ces travaux vont se poursuivre jusqu'en avril 2005.

Un mode opératoire identique sera ensuite répété sur les autres parties du carrefour. À la fin du mois d'août, les travaux dans le quartier devraient être entièrement terminés. Les rails seront posés, les trottoirs et les pistes cyclables aménagés, les arbres de retour. Tout sera prêt pour accueillir le tramway ! En à peine une année, que de chemin parcouru ! ■

### L'ACTUALITÉ EN BRÈVES

#### La solidarité en action

→ Mises en place au cours de l'été 2003, les barrières orange qui bordent les zones de travaux de Tram3 avaient besoin d'un petit rafraîchissement. C'est désormais chose faite, avec l'intervention efficace du CPDS, un Centre d'Aide par le Travail grenoblois ayant pour but l'insertion de personnes handicapées. Profitant de la suspension des travaux durant les fêtes de Noël, 10 personnes, encadrées par des éducateurs ont donné un coup de jeune aux barrières en y apposant de nouveaux autocollants. Une preuve supplémentaire que grands chantiers peut rimer avec solidarité.

#### Une plateforme pour le boulevard Jean Pain

→ Dernier tronçon grenoblois concerné par les travaux de Tram3, le boulevard Jean Pain se dote progressivement d'une plateforme de tramway, côté parc Paul Mistral. Démarrés en novembre 2004, ces travaux vont se poursuivre jusqu'en mars 2005, pour laisser la place aux opérations de pose de rails. Malgré les contraintes, la circulation sur le boulevard est maintenue à 2 voies dans chaque sens durant l'ensemble des opérations.



#### Boulevard Maréchal Joffre : ultime ligne droite

→ Il avait déjà eu le privilège d'accueillir les premiers arbres du projet paysager de Tram3. Depuis mi-décembre, il est aussi le premier secteur avec les rails en place, 3 alignements d'arbres et des trottoirs achevés de chaque côté. Le boulevard Maréchal Joffre, entre la place Gustave Rivet et la place Pasteur est véritablement l'espace échantillon de Tram3. Dès la fin du mois d'avril, les derniers aménagements du boulevard seront entièrement terminés (dernières plantations, reprise de la voirie...), un an avant la mise en service de Tram3 ! Un bon présage pour 2006 !



## Le tram en fresque à Berriat

Les lignes de tram A et B se rejoignent cours Berriat au droit du groupe scolaire Anthoard-Berriat qui offre à la vue de tous, le pan de mur qui délimite sa cour. L'occasion était trop belle pour Jérôme Favre-Trosson : il a réalisé une fresque monumentale sur la façade de cette école, grâce à une commande financée par le SMTC et la Ville de Grenoble. L'artiste est bien connu des grenoblois, puisqu'il a déjà « habillé » plusieurs commerces et écoles, ainsi que le pont SNCF qui enjambe le cours Berriat... et on le remercie pour cet hymne au tramway et pour le plaisir qu'il procure à tous.

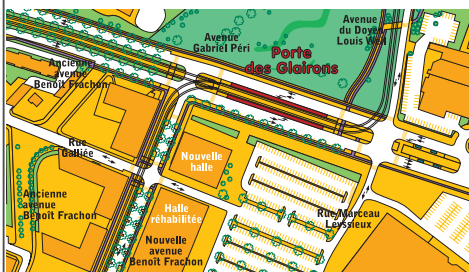


## Neyrpic : le projet est en marche

Les industries Neyrpic ont été l'un des fleurons grenoblois de la production de turbines hydroélectriques au milieu du XX<sup>e</sup> siècle. Aujourd'hui, le site industriel martinérois est en passe de connaître une nouvelle vie. En effet, avec l'arrivée de Tram3, la commune de Saint-Martin-d'Hères aménage ici un nouveau pôle de vie et d'activités, en liaison directe avec l'agglomération.

### → Un pôle central

À proximité immédiate de l'entrée principale du Domaine Universitaire, le site Neyrpic bénéficie aujourd'hui d'une position centrale dans un quartier stratégique de l'agglomération, fréquenté quotidiennement par près de 45 000 étudiants et 10 000 chercheurs. En outre, l'avenue Gabriel Péri est l'une des entrées principales de l'agglomération qui draine près de 35 000 véhicules chaque jour. Enfin, avec l'arrivée de Tram3, c'est 3 lignes de tram et 3 stations qui desserviront directement le quartier en 2006. La zone Neyrpic sera alors à quelques minutes de l'hôpital Nord, des grands boulevards grenoblois ou encore de la gare de Gières.



### → Un renouvellement du quartier

Le projet Neyrpic est audacieux, puisqu'il s'agit d'aménager une zone d'activités tertiaires de près de 15 hectares. Rapide tour d'horizon des grandes lignes du projet.

Dans un souci de préservation du patrimoine industriel et architectural, les grandes halles datant de la fin du 19<sup>e</sup> siècle seront conservées et aménagées pour accueillir des activités de restauration, de commerces et de loisirs. Au carrefour des avenues Gabriel Péri et Doyen Weil, de nouveaux bâtiments pourront notamment accueillir un pôle santé dans le cadre du développement de la clinique Belledonne, 2<sup>e</sup> établissement hospitalier du département. 30 000 m<sup>2</sup> de bâti seront consacrés à un pôle tertiaire ainsi qu'à un hôtel.

Le paysage et la qualité de vie ne seront pas oubliés, le quartier s'inscrira naturellement dans la coulée verte du Domaine universitaire et de la nouvelle avenue Benoît Frachon. La zone d'aménagement concerté sera officiellement créée au cours de l'année 2005, et les travaux débuteront en 2006 pour s'achever aux alentours de 2012 ■

### L'ACTUALITÉ EN BRÈVES

#### Un centre médical pour la ZAC Centre

→ Dans le cadre du transfert de ses activités de Saint-Hilaire du Touvet et de Meylan, le centre médical Rocheplane vient s'implanter au cœur du pôle d'activités économiques de la ZAC Centre. Ce centre proposera un large éventail de services (cardiovasculaires, cardio-pulmonaires...) dans un équipement adapté à l'environnement, soutenu par un accès aisé, et à proximité de deux stations de la ligne D du tramway et de deux lignes de bus (11 et 23).



#### Des arbres pour l'avenue Doyen Weil

Des milliers d'étudiants empruntent chaque jour l'avenue Doyen Weil pour se rendre au Domaine Universitaire. Ils ont vu la rue se redresser, la plateforme et les rails du tramway être déroulés... Depuis le début du mois de janvier, ils voient également les arbres réapparaître! L'avenue se dote de 38 platanes de bonne taille à l'est, côté résidence Berlioz, ainsi que d'une plantation beaucoup plus sauvage de conifères, chênes et autres bouleaux côté quartier Péri... un avant-goût du printemps!

CET HIVER

SAINT-MARTIN-D'HÈRES

LES TRAVAUX

→ **Mi-janvier 2005** : début de la pose de voies avenue Gabriel Péri, entre l'avenue Jules Flandrin et la rue des Taillées. Début de la construction de la nouvelle station Berlioz sur l'avenue Doyen Weil. Démolition de l'îlot Belledonne → **Mi-février** : début des travaux de plateforme sur le prolongement de l'avenue Benoît Frachon → **Mars** : début de la réalisation de la voirie place Étienne Grappe → **Mi-avril** : début de l'aménagement de la voirie au sud de l'avenue Gabriel Péri.



## Le secteur de la gare en pleine métamorphose

Depuis 6 mois, le quartier de la gare vit une petite révolution ! Un ballet de camions et de pelleteuses construit peu à peu un nouveau pôle d'échange qui irriguera toute l'agglomération et rendra le quartier plus agréable pour tous les giérois.

### → Spectaculaire !

Les travaux d'aménagement du quartier ne sont pas une mince affaire. En effet, il s'agit tout à la fois de construire la plateforme de tramway rue de l'Étang, de réaliser 2 passages souterrains sous les voies de chemin de fer, reliés à la rue de la Gare, qui va être abaissée de près de 4 mètres et dotée d'un giratoire. Depuis la fin de l'année, les travaux de gros œuvre au nord de la gare sont terminés, tout comme le terrassement rue de la Gare. Ce chantier a nécessité d'importantes opérations – terrassement, mise en place de structures de soutènement... – parfois même réalisées de nuit pour maintenir l'exploitation ferroviaire. Dès le mois de février, la plateforme de béton puis les rails seront déroulés rue de l'Étang, pour rejoindre la voie de tramway déjà mise en place depuis le campus.

### → Un pôle d'échange et de vie

Dès le mois de décembre 2005, le visage du quartier aura considérablement changé. Une centaine de places de stationnement seront aménagées, réparties entre le nord et le sud de la gare, afin de desservir à la fois la halte ferroviaire et les nouveaux équipements de la plaine des Sports.

La circulation automobile sera sécurisée grâce à la suppression du passage à niveau - facteur de risques et de ralentissements - et à la création d'un passage souterrain accessible aux véhicules de gros gabarit. La rue de la Gare, entre le pôle multimodal et la Grand'Rue sera également réaménagée et élargie. Un second passage inférieur, réservé aux piétons, reliera la gare SNCF à la station de tramway, faisant de la gare un véritable pôle d'échange entre différents modes de transport.

Enfin, le SMTC et la ville de Gières ont souhaité faire du quartier de la gare un lieu de vie agréable, avec une place plus importante donnée à la détente, aux espaces verts et aux modes doux (pistes cyclables, aménagement d'un vélo-parc...) ■



### L'ACTUALITÉ EN BRÈVES

#### Les rails sont posés rue de Mayencin



→ Depuis le mois de juin 2004, la rue Mayencin a vu arriver les rails de Tram3. L'opération était complexe, puisqu'il fallait préserver les entrées de toutes les activités économiques présentes dans la rue. L'entreprise en charge du projet, le groupement Vossloh-TSO, a donc dû prendre toutes les mesures nécessaires : travailler avec des rails de moins de 10 mètres, contre 18 théoriquement et traiter chaque entrée d'entreprise comme un carrefour à part entière. Depuis la fin du mois de décembre, ces travaux sont achevés. La pose de rails se concentrera alors dans la rue de l'Étang jusqu'en mars 2005.

#### Mail des sports : début des travaux de plateforme

→ Ce sera la dernière ligne droite permettant aux rames de tramway de rentrer dans le nouveau dépôt de Gières. Depuis le 17 janvier, les travaux de réalisation de la plateforme sur le mail des Sports ont commencé, reliant le dépôt à la rue des Sports. Ces travaux se poursuivront jusqu'à la fin du mois de février, afin de permettre la pose des rails.



#### Les berges fermées aux cyclistes

→ Que vous soyez cyclistes réguliers ou occasionnels, vous aviez certainement l'habitude d'emprunter les digues de l'Isère pour vous rendre au Domaine Universitaire. Depuis début décembre 2004, les travaux de rehaussement et de confortement des digues ont débuté, empêchant toute circulation entre la rue du Moiron et la Rocade. Un itinéraire de déviation jalonné vous invite à passer par la zone industrielle de Mayencin pour vous rendre au campus.

### CET HIVER GIÈRES

#### LES TRAVAUX

- **Début janvier 2005** : début de la pose de rails rue de l'Étang
- **Février** : réalisation des clôtures et des portails des riverains de la rue de Mayencin. Ouverture du nouveau gymnase Paul Bourgeat et démolition de l'ancien gymnase
- **Mars** : achèvement des travaux de génie civil dans la rue de la Gare.



# Bonne année à tous



*3<sup>e</sup> ligne de tramway...*

→ un chantier qui avance à grande vitesse,  
partout, des rails qui progressent,  
...avec le SMTC, une nouvelle année à célébrer!



Retrouvez toutes les informations sur la 3<sup>e</sup> ligne de tramway, au local **infortram3**, exposition ouverte au public du mardi au samedi de 14h à 17h • 27 bis boulevard Foch 38100 Grenoble • pour les groupes nous contacter • [infortram3@la-metro.org](mailto:infortram3@la-metro.org) • Tél. : 04 76 12 07 10 • Fax : 04 76 86 49 97

[www.tram3.fr](http://www.tram3.fr)



**SMTC**  
TRANSPORTS ET SERVICES PUBLICS