

# TRAMWAY



Photos : Guillaume Drouault/Photoec

## LE STADE DES ALPES au cœur du réseau du SMTC

Pour vous rendre au Stade des Alpes, utilisez les parking-relais, le réseau bus et tramway ainsi que la desserte spécifique les soirs de match. Un gage de tranquillité pour une soirée réussie de A à Z! Tous les renseignements sur [WWW.SMTC-GRENOBLE.ORG](http://WWW.SMTC-GRENOBLE.ORG)

**SMTC**

SYNDICAT MIXTE  
DES TRANSPORTS  
EN COMMUN  
AGGLOMÉRATION  
GRENOBLOISE

REPORTAGE

## LES COULISSES DU RÉSEAU TAG

BUDGET 2008 DU SMTC :  
les clés pour comprendre

ACTU  
La ligne 1 continue sa route  
vers le sud

Des Citadis sur la ligne A

Le Stade des Alpes  
bien desservi



**SMTC**

# ÉDITO

Après une année 2007 marquée par la mise en service de la ligne D à Saint-Martin-d'Hères, le SMTC aborde 2008 avec une volonté forte de développement et de consolidation de son réseau.

La restructuration du réseau sud, programmée pour la rentrée scolaire, avec notamment l'arrivée de la ligne 1 jusqu'à Varcès, permettra d'offrir aux habitants de ce secteur une desserte désormais équivalente à celle de l'ensemble de l'agglomération grenobloise. Un travail initié dès 2004, avec l'arrivée des communes de Vif, Varcès, Saint-Paul de Varcès et Le Gua, dans l'agglomération grenobloise, et qui voit ainsi une nouvelle étape franchie.

Par ailleurs, des travaux d'aménagement de la ligne A sont programmés dès le premier trimestre. Ils s'accompagneront, au printemps 2009, de la circulation de nouvelles rames Citadis de grande capacité sur la ligne A.

Le SMTC souhaite ainsi continuer à répondre aux besoins des habitants de l'agglomération grenobloise et au-delà, comme le montre la mise en place du titre combiné TER + TAG dès le 1<sup>er</sup> février 2008.

Pour l'ensemble de ses actions, le SMTC s'appuie sur l'exploitant de son réseau. Ce sont les femmes et les hommes de la SEMITAG qui, au quotidien, assurent les services, la maintenance, le bon fonctionnement du réseau. Nous vous proposons, dans ce numéro de TramY, un voyage au cœur des centres de maintenance du réseau de l'agglomération grenobloise. N'hésitez pas à vous y plonger et à découvrir ainsi des métiers souvent mal connus.

## TRAMY

Le magazine du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération grenobloise

Claude Bertrand,  
Président du SMTC

Une publication du SMTC

Directeur de la publication :  
Claude Bertrand

Conception/réalisation :  
MÉDIACITÉ GRENOBLE

Photos : C. Pedrotti, C. Morel,  
Guillaume Drouault/Photoc,

Illustration : G. Bouché

Impression : les Deux-Ponts

Tirage : 200 000 exemplaires

Janvier 2008 © SMTC

Ce magazine est imprimé  
sur du papier 100% recyclé



## EN BREF

### UN PDU EN TÉLÉCHARGEMENT

Équipé en ADSL ou en bas débit, vous avez désormais accès au PDU 2007-2012, en version optimisée sur le site du SMTC.

### LA LIGNE 26 AU NÉRON

Depuis la fin du mois de décembre, la ligne 26 poursuit son chemin jusqu'à la place du Néron à Fontaine. Une mesure très attendue par tous les fontainois.

### 75 MILLIONS !

C'est le nombre de voyages effectués sur le réseau Tag au cours de l'année 2007. Un chiffre en progression de près de 5% par rapport à 2006.

### SIGNE MOI TON CLIP.

### VOTEZ MAINTENANT

Les vidéos du concours SMTC, Signe Moi Ton Clip sont désormais en ligne, où vous avez la possibilité de les noter ! À vous de jouer !  
[www.smtc-grenoble.org](http://www.smtc-grenoble.org)

### PDE PRO :

### 15% DE REPORT MODAL

Le programme PDE PRO, mis en place par la CCI de Grenoble, vise à sensibiliser et accompagner les entreprises dans l'élaboration de leur Plan de Déplacements d'Entreprises. Soutenu financièrement par le SMTC, il a déjà permis la signature de 18 PDE supplémentaires ces deux dernières années, ayant permis un report modal appréciable (c'est à dire un transfert de la voiture vers d'autres modes de déplacements) de 15%.

### DE NOUVEAUX

### BUS POUR LA LIGNE 3

Depuis le 21 janvier dernier, de nouveaux bus articulés, dénommés Citelis, circulent sur la ligne 3. Ce nouveau matériel roulant est totalement accessible et répond aux normes environnementales EEV, les plus contraignantes à ce jour.

### LES P + R AUX PETITS SOINS

Désormais, les parkings-relais vous proposent un nettoyage intérieur et extérieur de votre véhicule selon un procédé de lavage sans eau et mettent gracieusement à votre disposition un parapluie les jours de pluie. Services disponibles dans les P + R Seyssins le Prisme, Seyssinet-Pariset Hôtel de Ville, Gières Plaine des Sports et Grand Sablon. Tous les renseignements sur [www.semitag.fr](http://www.semitag.fr)

## AUTRES REGARDS

# VERS UN GRENELLE DU TRAMWAY ?



## Le SMTC en actions

Chaque trimestre, TRAMY vous présente les grandes décisions du comité syndical, l'organe décisionnaire du SMTC.

### Comité syndical

du 24 septembre 2007

- Partenariat avec le Conseil général de l'Isère pour la mise en place d'une enquête origine - destination sur le réseau Transisère
- Lancement de la consultation pour les travaux de réparation du pont tramway sur le Drac

### Comité syndical

du 22 octobre 2007

- Création de deux nouveaux arrêts de bus à Vif - « le Gros Chêne de Vif » et « Impasse des granges » pour améliorer la desserte du collège Le Masségu
- Lancement de la consultation pour l'engazonnement de la plateforme de tramway sur les communes de Fontaine et Grenoble

### ■ Lancement du programme 2007-2008 de gros entretien des voies tramway

- Approbation de la déclaration relative au rapport environnemental du PDU 2007-2012
- Lancement du concours vidéo « SMTC, Signe Moi Ton Clip »

### Comité syndical

du 12 novembre 2007

- Acquisition de 15 nouvelles rames Citadis
- Recrutement d'un maître d'œuvre pour les travaux nécessaires à la mise en service des Citadis sur la ligne A

Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez contacter le service information du SMTC au 04 76 59 57 58

### Comité syndical

du 26 novembre 2007

- Utilisation du couloir bus sur l'A480 pour la ligne 30
- Création d'un titre combiné TER + TAG
- Participation financière à l'étude urbaine sur le polygone scientifique
- Participation financière au programme PDE PRO de la CCI de Grenoble
- Participation financière au fonctionnement de l'Agence Locale de l'Énergie.

### Comité syndical du 7 janvier 2008

- Vote du budget 2008 (cf page 12)
- Recrutement des entreprises pour l'engazonnement de la ligne A ■

## L'ACTU DU RÉSEAU



LIGNE

1

# À VARCES, EN SEPTEMBRE 2008

Depuis la fin de l'année, c'est désormais officiel, la ligne 1 desservira à l'automne 2008 la commune de Varcès. Une décision essentielle pour la desserte du sud de l'agglomération, accompagnée de nombreuses modifications de lignes.

## Une opportunité pour le sud de l'agglomération

La ligne 1, qui relie aujourd'hui Claix Pont-Rouge à l'hyper-centre grenoblois, est un des axes structurants du réseau du SMTC avec plus

de 23 000 voyageurs quotidiens. Son tracé en majeure partie en voie réservée, sa priorité aux feux et son fort cadencement en font un outil performant pour relier le centre et le sud de l'agglomération. Le SMTC a donc choisi, lors du comité syndical du 26 novembre dernier, de prolonger dès septembre 2008 cette ligne jusqu'à Varcès République, à raison d'une course sur trois. Cette décision va considérablement faciliter les déplacements, notamment pendulaires, de l'ensemble des habitants des communes du sud grenoblois.

## Une restructuration du réseau pour plus d'efficacité

Le prolongement de la ligne 1 a des implications sur l'ensemble du réseau bus du secteur. Le SMTC va donc mener la restructuration des lignes de bus irriguant le sud de l'agglomération :

- Renforcement de la ligne 17 des Saillants Le Gua à Grenoble centre.
- Prolongement de la ligne 58 de Claix Centre à Pont-Rouge.

■ Mise en place de navettes sur les communes de Claix et Saint-Paul-de-Varces et d'une offre de transport à la demande sur Vif, Varcès et Le Gua. À noter que ces aménagements entraîneront la suppression des lignes 10, 18 et 19. La mise en service de ce nouveau réseau sera effective en septembre prochain, après la réalisation des aménagements nécessaires (priorité aux carrefours, création des nouveaux terminus...) auxquels s'ajoute la mise en accessibilité des quais bus entre Claix Pont-Rouge et Varcès République. ■

ADIEU TAG 'OTRAIN,

# BONJOUR COMBINÉ TER

Depuis le 1<sup>er</sup> février, l'abonnement Tag'oTrain, qui combinait les abonnements Tag et TER à un tarif préférentiel, n'est plus qu'un souvenir ! Il est en effet remplacé par un abonnement mensuel « combiné TER + TAG ».

Le fonctionnement ? Exactement le même que son prédécesseur... à une différence près ! Grâce à une participation financière de la Région Rhône-Alpes – en charge du réseau TER régional – venant compléter celle du SMTC, les tarifs de cet abonnement combiné baissent de 15 % environ. Un abonnement combiné TER+TAG pour un habitant de Voreppe passe ainsi de 69 à 58 euros mensuels. Vous n'avez décidément plus d'excuses pour ne pas laisser la voiture au garage... ■

## UN CHÈQUE TRANSPORT POUR LES USAGERS DE LA GARE DE VIF

La mise en place du nouvel abonnement « combiné TER + TAG » s'accompagne d'un dispositif particulier pour la gare de Vif. De par sa situation géographique, celle-ci ne permettait pas à ses usagers de bénéficier d'un tarif préférentiel de la Région Rhône-Alpes. Le SMTC a donc choisi de compenser cette anomalie, en mettant en place un chèque déplacement pour tous les habitants de l'agglomération souhaitant souscrire un abonnement combiné TER + TAG Vif/zone centrale. Montant du chèque : 23 à 29 euros mensuels, immédiatement déduits du coût de l'abonnement. C'est aussi ça la solidarité entre les territoires ! ■



## ter RHÔNE-ALPES prend la cadence

Le 9 décembre dernier, les 1200 trains et les 500 cars du réseau TER connaissent une petite révolution : le cadencement ! Sous ce terme technique, se cache simplement une organisation permettant le passage dans un lieu donné d'un mode de transport en commun chaque heure à la même minute. Un train va ainsi s'arrêter à la gare d'Échirolles à 5h51, 6h51, 7h51... etc. Principaux avantages : une meilleure mémorisation des heures de passage pour les usagers et la possibilité d'une meilleure interconnexion entre les modes de transports. Le cadencement, chacun le connaît déjà sur le réseau Tag depuis des années. Mais la transposition d'un tel mode d'exploitation à un réseau régional est une première à l'échelle hexagonale. Après une période d'adaptations nécessaires, nul doute que ce système donnera entière satisfaction aux usagers du réseau TER.

Toutes les informations sur [www.rhonealpes.fr](http://www.rhonealpes.fr)

TELEX//TELEX//TELEX//TELEX//TELEX//TELEX

### /// Inauguration acte 1 : le tramway arrive à Nice

Le 24 novembre dernier, la Communauté d'Agglomération Nice Côte d'Azur a inauguré la ligne 1 de tramway, longue de 8,7 kilomètres, et bordée de nombreuses œuvres d'art ///

### /// Inauguration acte 2 : Le Mans fête son tramway

Inaugurée le 17 décembre dernier, la ligne 1 de tramway du Mans est depuis le 22 décembre intégralement en service. Une ligne de 15 kilomètres qui irrigue l'agglomération du nord au sud.

### /// Un tram-train à la Réunion en 2012

La région Réunion vient de clore la phase d'enquête publique complémentaire en vue de la réalisation d'un tram-train : 40 kilomètres de lignes le long des côtes ouest et nord de l'île, avec une mise en service programmée en 2012.

TELEX//TELEX//TELEX//TELEX//TELEX//TELEX

TRAMY  
FÉVRIER 2008  
NUMÉRO 11

## L'ALE, L'ÉNERGIE DE CHANGER NOS COMPORTEMENTS

L'Agence Locale de l'Énergie de l'agglomération grenobloise (ALE) œuvre chaque jour à faire évoluer les habitudes et les mentalités en matière de consommation d'énergie. Un partenaire incontournable du SMTC...



### Une agence locale pour une problématique globale

« L'ALE - association loi 1901 - est née en 1998 d'une volonté des collectivités locales (Métro, communes, SMTC) de s'engager dans une démarche de maîtrise de l'énergie », nous explique Marie Filhol, directrice adjointe de l'Agence Locale de l'Énergie. Membre de la fédération nationale FLAME, regroupant 19 agences, l'ALE grenobloise est composée de 3 collèges regroupant les collectivités publiques, les entreprises productrices et distributrices d'énergie, les associations œuvrant

dans le domaine de l'énergie ainsi que les acteurs locaux du logement. L'ALE œuvre tant auprès des décideurs publics que des particuliers en tant qu'outil de sensibilisation, d'information, d'échanges et d'accompagnement en matière de consommation d'énergie (habitat, mode de vie et de consommation...). Elle a ainsi largement travaillé avec les collectivités territoriales et les bailleurs sociaux pour améliorer la consommation énergétique de leur patrimoine bâti. « Depuis 7 ans, nous avons engagé une démarche de sensibilisation auprès du grand public. Notre espace d'information permet d'apporter des conseils sur les modes de consommation de l'énergie, une aide à la prise de décision en matière de travaux... ».

### L'ALE met son énergie au service des déplacements

Si la problématique de l'énergie concerne bien évidemment le bâti (isolation, gestes quotidiens...), elle intègre également les déplacements, qui pèsent pour près de 30% de la consommation énergétique des ménages. L'ALE est donc un partenaire incontournable pour le SMTC. Elle participe ainsi activement à l'observatoire du PDU et du Plan Climat Local. De même, l'ALE a été chargée en 2007 de l'étude comparative - en matière de consommation d'énergie et d'émission de gaz à effet de serre - des motorisations GNV et diester dans le cadre d'un appel d'offres du SMTC visant à acquérir des bus articulés. « Depuis 2006, l'ALE, soutenue financièrement et logistiquement par le SMTC, mène le projet Éco'Home. Le principe ? Un diagnostic des comportements énergétiques de foyers volontaires, notamment en matière de déplacements (habitudes, contraintes...) suivi d'une série de préconisations. Les ménages concernés s'engagent alors sur un certain nombre de changements, évalués au bout d'un an. » ■

**+ d'infos sur l'ALE**

4 rue Voltaire, Grenoble,  
Du lundi au vendredi,  
de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h.  
Tél. : 04 76 00 19 09  
www.ale-grenoble.org

Agence  
Locale de  
l'Énergie

agglomération  
grenobloise



Chaque voyageur circulant sur le réseau Tag souhaite bien évidemment emprunter des rames de tramway ou des bus propres, ponctuels et en bon état de marche... sans forcément imaginer la mécanique bien huilée œuvrant jour et nuit dans les 3 centres de maintenance. Tramy vous propose donc de découvrir l'envers du décor, en entrouvrant la porte du dépôt de Gières !

# UN CENTRE DE MAINTENANCE « DÉVELOPPEMENT DURABLE »

Officiellement remis le 2 décembre 2005 par le SMTC à la Sémitag, le centre de maintenance de Gières complète le dispositif technique de la Sémitag, avec le dépôt d'Eybens (ligne A de tramway) et de Sassenage (réseau bus). Il assure la planification, le stockage et l'entretien des rames circulant sur les lignes B, C et D.



Le dépôt de Gières bénéficie d'un travail architectural très poussé, en particulier pour sa toiture.

## LE CENTRE NÉVRALGIQUE DU RÉSEAU

Un centre de maintenance est un point central de l'organisation du fonctionnement du réseau : gestion des départs et des arrivées, organisation des tournées des conducteurs, éventuels problèmes techniques...



DEVINETTE

## Que fait-il ?



Ce n'est ni le plein d'huile, ni la mise à niveau du lave-glace... Mais le remplissage du réservoir de sable... En effet, afin d'éviter tout glissement lors des freinages, toutes les rames de tramways sont équipées d'un dispositif versant régulièrement du sable sur les rails ■

## UN STOCKAGE DES RAMES

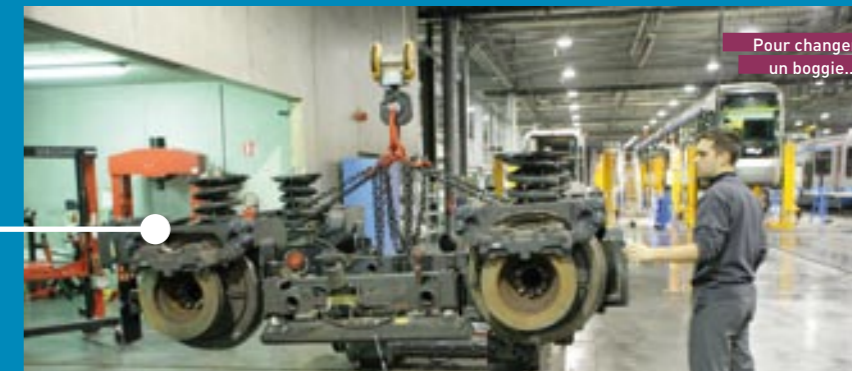


De 1 h 00 à 5 h 00, le réseau tramway ne circule pas. Il faut donc stocker les rames pour la nuit, à l'abri du froid et des intempéries.

# UN ENTRETIEN TECHNIQUE POINTU



Amenée sur les fosses, la rame peut être auscultée... sous toutes les coutures...



Pour changer un bogie...



Pour usiner les roues usées par le frottement métal contre métal...



Ou pour contrôler les freins...

## DES RAMES CHOUCROUTÉES



Les centres de maintenance sont également les lieux où sont nettoyées les rames de tramway, pour le plus grand confort des usagers : lavage intérieur tous les soirs, et extérieur une fois par semaine.



### LE DÉPÔT DE GIÈRES EN CHIFFRES

- 27 000 m<sup>2</sup> de bâtiments
- 5 hectares de terrain
- 52 rames chaque soir (35 Citadis et 17 TFS)
- 200 personnes



ET LA JOURNÉE PEUT RECOMMENCER...

## 3 QUESTIONS À GABRIEL SCORDEL

### RESPONSABLE DU CENTRE DE MAINTENANCE DE GIÈRES

#### Comment est organisé le dépôt de Gières ?

À Gières, nous sommes aujourd'hui environ 200 personnes. Il faut bien distinguer l'exploitation et le matériel roulant. L'exploitation, ce sont 150 conducteurs de tramway encadrés par 15 agents de maîtrise, dont 3 responsables de ligne. Ces derniers « managent » à peu près 50 conducteurs chacun, traitent les problèmes rencontrés sur les lignes ou encore assurent une présence sur le terrain à chaque intervention ou travaux divers. Le matériel roulant, ce sont 25 opérateurs, mécaniciens, carrossiers ou électriciens, encadrés par 3 chefs d'équipe, qui assurent l'ensemble de l'entretien des 35 Citadis et 17 TFS hébergés dans le dépôt.

#### Comment se passe l'entretien d'une rame ?

Il y a deux types d'entretien : le préventif et le curatif. Pour le préventif, on s'appuie sur des « gammes » : tous les travaux qui sont planifiables. Comme pour une voiture, tous les 10 000 km, 30 000 km, 60 000 km... on inspecte et on remplace si on détecte des pièces défectueuses (ex : frein...). Pour le curatif, c'est très variable. Cela peut aller d'une ampoule de phare grillée, ou un problème plus important, un problème d'alimentation électrique et la rame ne peut redémarrer. Dans ce cas, on la relie à une autre rame et on rentre ce convoi au dépôt, où on interviendra, sur le terrain dans les plus brefs délais en fonction de la nature du défaut constaté. Les ateliers fonctionnent de 4h15 à 1h15, pour faire face à toute urgence.

#### Comment définiriez-vous votre rôle ?

C'est un rôle de chef d'orchestre. Ici, on travaille par exemple sur la mise en place d'indicateurs NF, ou sur les incidences des travaux sur l'exploitation des lignes. Mais le plus important, c'est le management, qui occupe 60% de mon temps. Il faut à la fois gérer les traitements disciplinaires et les erreurs de conduite par exemple, et être très présent auprès des conducteurs pour des problèmes petits ou grands. J'ai également des relations étroites avec les dépôts de Sassenage et d'Eybens, avec qui nous partageons nos savoir-faire ■



## L'ENVERS DU DÉCOR C'EST AUSSI...

### Un centre de maintenance tramway à Eybens



Directement connecté à la ligne A, le centre de maintenance d'Eybens accueille les 36 rames de tramway TFS ainsi qu'une partie de la flotte bus.

### Un centre de maintenance bus à Sassenage



Centre névralgique d'une grande partie du réseau bus, le centre de maintenance de Sassenage héberge plus de 180 véhicules.



D'INFORMATIONS, VISITE EN VIDÉOS...  
POUR TOUT SAVOIR SUR LES CENTRES DE  
MAINTENANCE : [WWW.SMTC-GRENOBLE.ORG](http://WWW.SMTC-GRENOBLE.ORG)



# STADE DES ALPES

## ATOUT ZEN AVEC LES TRANSPORTS EN COMMUN

Après 3 ans de chantier, le Stade des Alpes est aujourd'hui opérationnel, et la soirée d'ouverture aura lieu le 15 février prochain, à l'occasion d'un match opposant le GF 38 à Clermont-Ferrand. Pour rejoindre ce nouvel équipement, vous n'avez aucune excuse pour ne pas emprunter les transports en commun...

### Pour plus de tranquillité, le réflexe transports en commun

Le Stade des Alpes est un équipement sportif bénéficiant d'une situation privilégiée, au cœur du réseau de transports du SMTC. Ce ne sont pas moins de 2 lignes de tram et 7 lignes de bus qui desservent à moins de 150 mètres ce nouveau temple du sport grenoblois. Fontaine

La Poya et Plaine des Sports sont ainsi à moins de 20 minutes et Le Prisme à 16 minutes. Pour les personnes venant de plus loin, le Stade des Alpes est directement connecté à 5 parkings Relais (Catane, Plaine des Sports à Gières, Esplanade, Alpexpo et Carronnerie), soit 1 280 places de stationnement. Pour 1,50 à 2,50 euros, vous laissez ainsi votre voiture dans un parking surveillé, et vous disposez d'autant d'allers-retours au Stade des Alpes que d'occupants de votre véhicule (dans la limite de 5), y compris les soirs de match !

### Une desserte spécifique les soirs de match

En effet, chaque soir de match, une desserte spécifique est mise en place afin de vous permettre un accès en toute tranquillité au Stade des Alpes. Pour l'aller, le réseau général (bus et tram) est complété

par une navette reliant le Parking-relais Carronnerie au stade dans l'heure précédant le début du match. Pour le retour, les lignes A et C de tramway bénéficieront de rames supplémentaires. À noter que la ligne C sera équipée de Citadis afin d'augmenter encore le nombre de places. De plus, le réseau Noctibus, qui relie chaque fin de semaine en soirée l'hyper-centre de Grenoble au reste de l'agglomération, sera renforcé. Enfin, jusqu'à 20 navettes spéciales relieront l'arrêt Bir-Hakeim au P + R Carronnerie et l'arrêt Chavant au P + R Esplanade. Alors, pour rester zen, préparez d'ores et déjà votre venue au Stade des Alpes en vous connectant sur : [www.smtc-grenoble.org](http://www.smtc-grenoble.org), [www.la-metro.org](http://www.la-metro.org), [www.semitag.com](http://www.semitag.com), ou [www.gf38.fr](http://www.gf38.fr), et auprès d'Allotag 0820 486 000

(< 0,12 euros TTC/mn) ■

### Tranquil'ostade, le guide pratique !

TRANQUIL'O STADE, c'est un petit document pratique et maniable où vous trouverez toutes les informations pour vous rendre au stade des Alpes à pied, à vélo, en bus et en tramway ! Disponible dans toutes les mairies de l'agglomération.

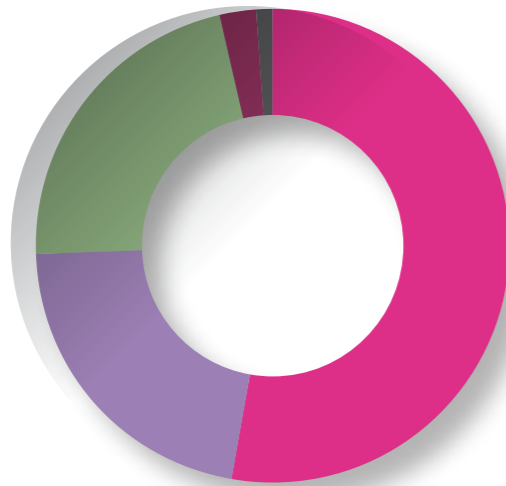


# BUDGET 2008

Le 7 janvier dernier, le comité syndical du SMTC adoptait son budget 2008.

Au-delà du financement de l'exploitation du réseau, ce budget permettra de poursuivre les études relatives à la ligne E et au prolongement de la ligne B, de restructurer le réseau du sud de l'agglomération et de réaliser les investissements attendus par les usagers sur la ligne A (aménagement et achat de Citadis).  
Décryptage.

## LES RECETTES



79,3 Versement transport

32,7 Contribution Métro

32,7 Contribution CG38

4,3 Cession foncière

1,5 Autres

EN MILLIONS D'EUROS

### LES CLÉS POUR COMPRENDRE

#### La participation des entreprises

Chaque entreprise métropolitaine de plus de 9 salariés s'acquitte auprès du SMTC du « versement transport » dont le montant correspond à 1,8% de leur masse salariale. Cette participation est en hausse dans l'agglomération grenobloise depuis plusieurs années (+ 3,9% en 5 ans), signe que l'économie locale est en croissance, laquelle bénéficie aux transports en commun.

#### La participation des collectivités mandantes

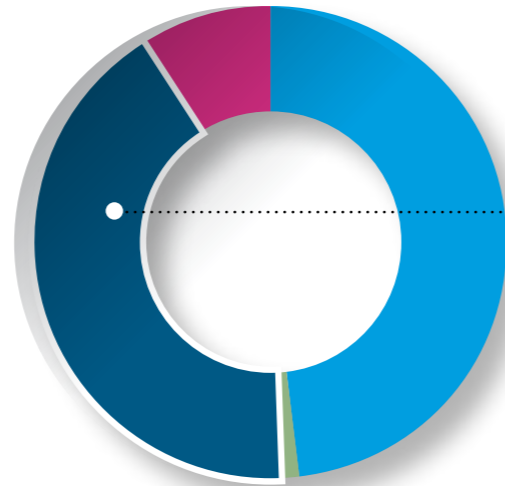
Le Conseil général de l'Isère et la Métro sont les deux collectivités mandantes du SMTC. Elles contribuent à son budget à hauteur de 32,7 millions d'euros chacune et sont représentées à parts égales au conseil syndical, l'organe décisionnaire du SMTC.

#### Les usagers financent le réseau TAG à hauteur de

Pour 100 € consacrés au réseau Tag, 47 € proviennent du versement transport, (contributions des entreprises), 37 € sont issus des dotations du Conseil Général et de la Métro, et 16 € résultent de la vente des titres de transport.

# 16%

## LES PRINCIPALES DÉPENSES (HORS CHARGE DE LA DETTE)



77,4 Participation au fonctionnement de la Sémitag

2,15 Exploitation sud agglo

66 Investissements

14,6 Autres charges de fonctionnement

EN MILLIONS D'EUROS

### LES CLÉS POUR COMPRENDRE

#### La participation au fonctionnement de la Sémitag

Le SMTC participe à hauteur de 77,4 millions d'euros au fonctionnement de la Sémitag, au titre de la contribution forfaitaire et de la compensation tarifaire. La première correspond au différentiel entre le coût réel d'un voyage et le prix commercial pratiqué – celui que vous payez –, soit l'équivalent de 1 euro par voyage. La seconde correspond à l'ensemble du manque à gagner de la Sémitag sur les tarifications dites sociales (demandeurs d'emploi, seniors...). Cette participation couvre près de 60% des dépenses de la Sémitag.

#### LE REMBOURSEMENT DE L'EMPRUNT : 57,3 MILLIONS D'EUROS

Dans un contexte de désengagement financier de l'État, le SMTC se doit de développer son réseau de transports publics en recourant à l'emprunt. Au 1<sup>er</sup> janvier 2008, le taux moyen de la dette du SMTC s'élevait à 4,25%, un niveau particulièrement faible au regard de la moyenne nationale.

## LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENTS



17 Investissements relatifs au réseau bus : achat de nouveaux bus, mise en accessibilité des quais, aménagement et sécurisation du réseau, amélioration de la vitesse commerciale...

49 Investissements relatifs au réseau tramway : études des nouveaux projets de lignes, achats de Citadis sur la ligne A, travaux d'aménagements de la ligne A, entretien des voies...

EN MILLIONS D'EUROS

### LES CLÉS POUR COMPRENDRE

#### Les achats de nouveaux bus : 7 millions d'euros

Le SMTC renouvelle régulièrement son parc de bus, afin d'offrir à la population un service de qualité, tant sur le plan du confort, de l'accessibilité que des normes de pollution. En 2008, il acquiert 18 nouveaux bus articulés et 3 minibus pour le service PMR.

#### La restructuration et le prolongement du réseau bus

En 2008, il s'agira principalement de la restructuration du réseau du sud de l'agglomération (cf. article page suivante) et de l'amélioration des performances du réseau (vitesse commerciale).

#### Les aménagements de la ligne A : 47 millions d'euros

Afin de faire face à la fréquentation de la ligne A, le SMTC a décidé la mise en service sur cette ligne des tramways Citadis, plus moderne et de plus grande capacité. Cette décision nécessite à la fois l'achat de nouvelles rames et la réalisation d'aménagements sur les infrastructures de la ligne.

#### DES CHIFFRES QUI PARLENT

1 CITADIS : 3,1 millions d'euros HT  
1 bus articulé : 360 000 euros HT  
1 quai accessible : 50 000 euros HT

#### LA BONNE SANTÉ FINANCIÈRE DU SMTC

Le cabinet Fitch Rating, structure indépendante d'expertise financière reconnue mondialement, a confirmé au mois de janvier la bonne santé financière du SMTC, en lui attribuant des notes équivalentes à 16/20 sur le moyen et long terme.



## BRUITS DE TRAM



LIGNE

## UN PROJET

## QUI GRANDIT !

Inscrite au PDU 2007-2012, la ligne E reliera en 2012 le Fontanil-Cornillon au centre de Grenoble. Point d'étape sur l'avancement de ce projet.

### Un projet sur les rails

Nous l'évoquions dans un précédent numéro de Tram, le SMTC mène actuellement les études préalables à la réalisation de la ligne E, en étroite collaboration avec les communes concernées. Le tracé de la ligne E est d'ores et déjà connu : elle empruntera la RD1075 (ex RN75) entre le Fontanil et Saint-Martin-

Le-Vinoux, puis l'A48, requalifiée en boulevard urbain jusqu'à la Porte de France, où elle rejoindra le cours Jean Jaurès jusqu'aux Grands boulevards. Cette 5<sup>e</sup> ligne d'agglomération est l'occasion pour le SMTC de mettre en œuvre, à travers un « contrat d'axe », la charte urbanisme et transport qui vise à inscrire le transport urbain dans une stratégie urbaine plus large, intégrant des problématiques telles que la gestion du foncier, l'urbanisme, ou encore la restructuration des voiries. Un véritable projet d'agglomération, sur lequel vous pourrez donner votre avis lors de la **concertation préalable, programmée mi-2008.**

### Une ligne E prolongée dès 2014

La ligne E s'intègre pleinement dans le « Plan métropolitain pour les déplacements au service du développement économique et de la qualité de vie », plus couramment appelé « Plan Métropolitain » et adopté le 9 novembre par le Conseil général. Celui-ci vise à coordonner l'ensemble des politiques de déplacement dans l'agglomération, avec notamment le projet « G.I.A.N.T » (cf. page suivante), ou encore l'amélioration et le renforcement du réseau TransIsère Express et des dessertes ferroviaires.

Ce Plan Métropolitain propose de prolonger la ligne E jusqu'à Meylan. Proposition accueillie avec intérêt par le SMTC qui souhaite l'intégrer dans la prochaine révision du schéma directeur tramway dont les études débutent au printemps. La ligne E serait donc mise en service en deux phases : 2012 pour le tronçon initial (Le Fontanil - grands boulevards grenoblois), suivi en 2014 de la partie Est reliant Grenoble à Meylan ■



LIGNE

## UN PROLONGEMENT : « G.I.A.N.T » !



La presqu'île scientifique de Grenoble concentre aujourd'hui plus de 6 000 étudiants et chercheurs sur un territoire de 250 hectares largement déconnecté du reste de l'agglomération et dont l'urbanisme reste largement en deçà de son rayonnement européen. En outre, ce secteur est directement concerné par deux projets d'envergure : la réalisation de la rocade nord et le prolongement par le SMTC de la ligne B de tramway, programmé dans le cadre du PDU 2007-2012. De ce double constat, est donc né le projet GIANT – pour Grenoble Isère Alpes Nano-Technologies – qui programme à moyen terme une profonde requalification urbaine de la presqu'île scientifique intégrant toutes les composantes nécessaires à sa réalisation (intégration des nouvelles dessertes routière et de transports publics, urbanisme, architecture, mixité sociale et économique...). L'objectif est double : relier ce secteur au reste de l'agglomération grâce au développement des axes de transports et la réalisation de lieux de vie (logements, activités commerciales, ...) et donner au Polygone une image en rapport avec son rayonnement européen. L'étude urbaine est actuellement en cours. Pleinement intégrée à la démarche « urbanisme et transports » portée par le SMTC, celui-ci contribue à hauteur de 100 000 euros à son financement. ■



LIGNE

## TOUJOURS PLUS ATTRACTIVE



### DES CITADIS EN 2009 !

L'annonce en a été faite lors de la conférence de presse du 29 novembre dernier : les Citadis circuleront sur la ligne A au début de l'année 2009 !

La mise en service de ces rames modernes sur la 1<sup>re</sup> et la plus empruntée des lignes de tramway (90 000 voyageurs par jour) doit répondre à deux préoccupations majeures : offrir à tous les usagers le même niveau de service et répondre à la forte fréquentation en heure de pointe.

L'ensemble des 35 Citadis actuels œuvrant déjà sur les lignes B et C,

le SMTC a donc choisi d'acquérir 15 rames nouvelles, dont les premières mises en service sont programmées au printemps 2009.

À terme, l'exploitation de la ligne A avec 50 % de TFS et 50 % de Citadis augmentera la capacité de la ligne de 30 %. Coût de l'investissement : 57 millions d'euros, dont 10 millions consacrés aux travaux de mise en conformité de la ligne.

Une preuve supplémentaire que le développement du réseau tramway peut et doit s'accompagner d'une politique volontariste en faveur de l'amélioration des lignes existantes.

### FONTAINE DE JOUVENCE !

Avant la fin de l'année, les tramways de la ligne A circuleront sur un tapis de verdure entre La Poya et l'Hôtel de Ville de Fontaine.

Le remplacement du revêtement béton par du gazon cumule les avantages tant pour les usagers que pour les riverains. En empêchant les véhicules de circuler ou de stationner sur la plateforme, cette opération permet d'améliorer la vitesse commerciale de la ligne A, tout en gagnant en sécurité. De plus, contrairement à l'idée reçue, l'entretien d'une plateforme en gazon est beaucoup moins coûteux que celui d'une plateforme en pavés. Enfin, au-delà de l'aspect esthétique, l'engazonnement permet de diviser par deux la gêne sonore occasionnée aux riverains. À noter qu'une opération similaire sera menée sur le boulevard Champon à Grenoble ■