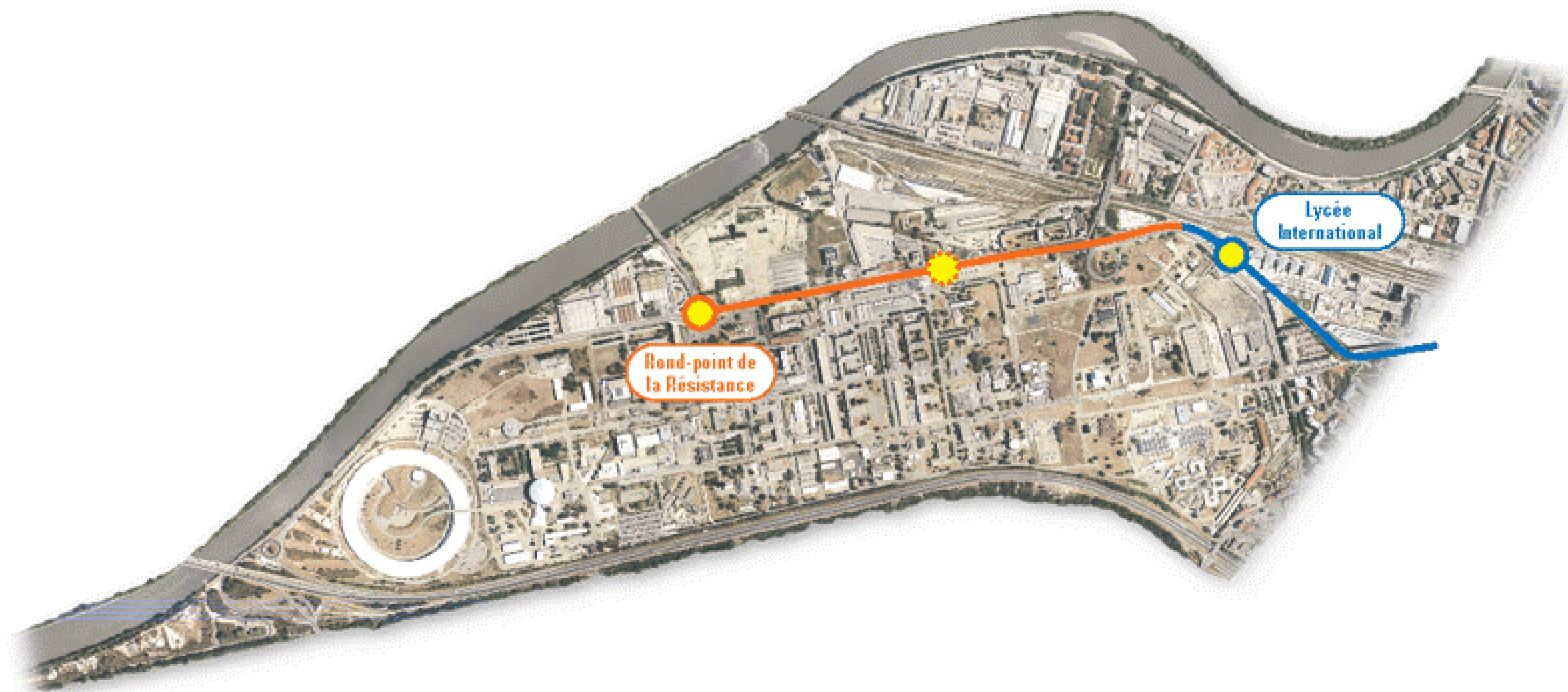




Prolongement de la ligne de tramway B
sur le Polygone Scientifique à Grenoble

DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE



Prolongement
LIGNE B

Groupement de maîtrise d'œuvre
EGIS RAIL – INGEROP

17 AVRIL 2009



SOMMAIRE

GLOSSAIRE	3	CHAPITRE D – Caractéristiques des ouvrages les plus importants	35
CHAPITRE A – Informations juridiques et administratives	7	CHAPITRE E – Appréciation sommaire des dépenses	49
1. OBJET ET CONDITIONS DE L'ENQUETE	9	CHAPITRE F – Plan général des travaux	53
2. INSERTION DE L'ENQUETE DANS LA PROCEDURE ADMINISTRATIVE	9	CHAPITRE G – Etude d'impact	57
2.1. L'opération avant l'enquête	9	<i>PARTIE 1 – RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT</i>	<i>59</i>
2.2. Les conditions de l'enquête	10	1. RAPPEL DE L'OPERATION ET DE SES OBJECTIFS	61
2.3. A l'issue de l'enquête publique	10	1.1. Le contexte	61
2.4. La déclaration d'utilité publique	11	1.2. Les objectifs du projet	61
2.5. La déclaration de projet	11	2. INSERTION DU PROJET DANS L'ENVIRONNEMENT	61
3. AU-DELA DE LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE	11	2.1. Préambule	61
3.1. Les études de détail	11	2.2. Etat initial de l'environnement	61
3.2. L'enquête parcellaire	11	2.3. Le projet soumis à l'enquête	63
3.3. La procédure d'expropriation	11	2.4. Les effets du projet et les mesures en faveur de l'environnement	63
3.4. Après la mise en service	12	2.5. Coût des mesures d'insertion	65
4. LES TEXTES REGISSANT L'ENQUETE	12	2.6. Analyse des méthodes d'évaluation utilisées	65
4.1. Les textes généraux	12	<i>PARTIE 2 – DEFINITION DES SECTEURS D'ETUDE</i>	<i>67</i>
4.2. Les textes relatifs à l'évaluation des grands projets	12	<i>PARTIE 3 – PRESENTATION GENERALE DU CONTEXTE DU PROJET</i>	<i>71</i>
4.3. Les textes relatifs aux études d'impact	12	1. LA DESCRIPTION DU CONTEXTE URBAIN ET SOCIO-ECONOMIQUE	75
4.4. Les textes relatifs aux enquêtes publiques	12	1.1. Le tissu urbain et l'occupation du sol	75
4.5. Les textes relatifs à la protection de la nature et du patrimoine	13	1.2. Les pôles et activités générateurs de déplacements	75
4.6. Les textes relatifs au bruit	13	1.3. La population	75
4.7. Les textes relatifs à l'eau	13	1.4. L'emploi et les perspectives d'évolution	76
4.8. Les textes relatifs à l'air et à l'utilisation rationnelle de l'énergie	13	1.5. Les déplacements du secteur d'étude	78
4.9. Les textes relatifs au paysage	14	1.6. Les projets urbains	80
4.10. Les textes relatifs à la prévention des risques technologiques et naturels	14	2. LES TRANSPORTS COLLECTIFS	81
4.11. Les textes relatifs à l'adaptation des transports aux handicapés	14	2.1. Les transport collectifs urbains	81
4.12. Les textes spécifiques	14	2.2. Les autres transports collectifs	85
CHAPITRE B – Plan de situation	15	3. LES DEPLACEMENTS PIETONS ET LE RESEAU CYCLABLE	86
CHAPITRE C – Notice explicative	19	3.1. Les piétons	86
1. PRESENTATION DE L'OPERATION	21	3.2. Les vélos	87
2. LES OBJECTIFS DE L'OPERATION	22	4. LE RESEAU ROUTIER	88
3. LE CONTEXTE DE L'OPERATION	22	4.1. Projets autoroutiers et routiers	88
3.1. Accompagner le projet urbain de la presqu'île scientifique de Grenoble	22	<i>PARTIE 4 – APPRECIATION DES IMPACTS DU PROGRAMME</i>	<i>89</i>
3.2. Un projet prévu dans les documents de planification	24	<i>PARTIE 5 – ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT</i>	<i>93</i>
4. RAPPEL DES ETUDES ET DECISIONS ANTERIEURES	24	1. LE MILIEU PHYSIQUE	97
4.1. Les études et décisions antérieures	24	1.1. Le relief	97
4.2. La concertation préalable	25	1.2. La géologie	97
5. PRESENTATION DU PROJET	25	1.3. Le climat	98
5.1. La description sommaire du projet	25	1.4. Les eaux souterraines et superficielles	99
5.2. Les éléments constitutifs du projet	26		
5.3. Les principes d'insertion dans le site	32		
6. CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET	33		
7. L'ANALYSE DES CONDITIONS DE DEPLACEMENTS ET OFFRE DE SERVICE	33		
7.1. Estimation du trafic routier à la mise en service de l'extension de la ligne B	33		
7.2. L'offre de service	33		

2. LE MILIEU NATUREL	104	3. LA CIRCULATION GENERALE ET LES TRANSPORTS EN COMMUN.....	153
2.1. Les Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistiques et Floristiques (ZNIEFF).....	104	3.1. LA CIRCULATION GENERALE	153
2.2. Le cours de l'Isère	104	3.2. LE RESEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS.....	153
2.3. Les zones urbaines.....	104	3.3. LE PLAN DE DEPLACEMENT URBAIN	153
2.4. Les continuités biologiques	106	3.4. LE STATIONNEMENT	154
3. LE PATRIMOINE.....	106	3.5. LA SECURITE	154
3.1. Les monuments historiques	106	4. LES COMMODITES DE VOISINAGE	154
3.2. Les Zones de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager (ZPPAUP).....	107	4.1. L'ACOUSTIQUE	154
3.3. Les sites inscrits et classés.....	107	4.2. LES VIBRATIONS	164
3.4. Le patrimoine archéologique.....	107	4.3. LES COURANTS VAGABONDS, LES PERTURBATIONS ELECTROMAGNETIQUES ET RADIOELECTRIQUES	164
4. LE PAYSAGE.....	109	4.4. LES EMISSIONS LUMINEUSES	164
5. LE MILIEU HUMAIN.....	109	4.5. LA QUALITE DE L'AIR.....	164
5.1. Les documents d'urbanisme et autres documents contractuels	109	4.6. LA SANTE PUBLIQUE.....	165
5.2. La circulation et les transports en commun	115	4.7. LE BILAN ENERGETIQUE.....	169
5.3. Les activités économiques.....	116	4.8. L'EVALUATION DES COUTS COLLECTIFS DES POLLUTIONS ET DES NUISANCES, ET DES AVANTAGES INDUITS POUR LA COLLECTIVITE.....	170
5.4. Les risques technologiques.....	117		
5.5. La pollution des sols et de la nappe phréatique	119	APPROCHE LOCALISEE	175
6. LES COMMODITES DE VOISINAGE.....	120	1. LES TRAVAUX DE REALISATION DU PROJET	177
6.1. L'acoustique et les vibrations	120	1.1. PLANNING GLOBAL DES TRAVAUX.....	177
6.2. Les courants vagabonds, les perturbations électromagnétiques et radioélectriques.....	124	1.2. LE DEROULEMENT DES TRAVAUX.....	177
6.3. Les émissions lumineuses.....	124	1.3. LES TRAVAUX PREPARATOIRES	177
6.4. La qualité de l'air et gaz à effet de serre.....	125	1.4. LES TRAVAUX DE VOIRIES ET LE PRINCIPE GENERAL DE PHASAGE DES TRAVAUX	177
		1.5. LES CONTRAINTES D'ORDONNANCEMENT DU CHRONOGRAMME.....	178
PARTIE 6 – RAISONS DU CHOIX DU PROJET SOUMIS A L'ENQUETE	131	1.6. LES IMPACTS TEMPORAIRES ET GENERAUX ET MESURES PRISES EN PERIODES DE TRAVAUX.....	179
1. PRESENTATION DE L'OPERATION	133	2. L'ANALYSE DETAILLEE PAR SEQUENCE, IMPACTS ET MESURES	181
1.1. Les objectifs du projet	134	2.1. SEQUENCE 1 : DE LA RUE DES MARTYRS STATION "RESISTANCE" A RUE DES MARTYRS "ENTREE CEA"	181
2. LA SOLUTION PROPOSEE A L'ENQUETE.....	134	2.2. SEQUENCE 2 : DE LA RUE DES MARTYRS "ENTREE CEA" A LA STATION "CITE INTERNATIONALE"	184
2.1. La présentation du projet.....	134		
2.2. Les aménagements spécifiques.....	137	PARTIE 8 – COUT DES MESURES EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT	187
2.3. Les stations	137	PARTIE 9 – ANALYSE DES METHODES UTILISEES POUR EVALUER LES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT.....	191
2.4. Les travaux	138	1. LE RECUEIL DES DONNEES ENVIRONNEMENTALES.....	193
2.5. Le matériel utilisé.....	138	2. L'ANALYSE DES IMPACTS DE LA SOLUTION PROPOSEE	194
2.6. L'offre de service	139		
2.7. Prise en compte des déplacements cyclables.....	139	PARTIE 10 – AUTEURS DE L'ETUDE D'IMPACT.....	199
PARTIE 7 – IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES	141	CHAPITRE H – Evaluation socio-économique	203
APPROCHE GLOBALE	145	1. INTRODUCTION.....	205
1. LE MILIEU PHYSIQUE ET NATUREL	147	2. EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE DU PROJET D'EXTENSION DE LA LIGNE B	205
1.1. LE RELIEF.....	147	2.1. Coûts des investissements.....	205
1.2. LA GEOLOGIE.....	147	2.2. Avantages socio-économiques des usagers des TC	205
1.3. LES EAUX SOUTERRAINES ET SUPERFICIELLES	147	2.3. Coûts et recettes d'exploitation des TC	206
1.4. LES RISQUES TECHNOLOGIQUES	148	2.4. Avantages aux tiers (environnement, sécurité routière).....	206
1.5. LA POLLUTION DU SOL ET DE LA NAPPE.....	148	3. BILAN SOCIO-ECONOMIQUE	207
1.6. LE CLIMAT.....	148		
1.7. LES ESPACES VERTS, LES PLANTATIONS ET LA FAUNE	148	ANNEXES	209
2. LE MILIEU ECONOMIQUE ET SOCIAL.....	149		
2.1. LE CONTEXTE ECONOMIQUE SUR LE SITE	149		
2.2. LA TYPOLOGIE URBAINE.....	149		
2.3. LES EQUIPEMENTS	150		
2.4. LES ASPECTS FONCTIONNELS DE SERVICES PUBLICS	150		
2.5. LE PAYSAGE URBAIN	150		
2.6. LE FONCIER	151		
2.7. LA COMPATIBILITE AVEC LES DOCUMENTS D'URBANISME	151		
2.8. LE PATRIMOINE BATI ET ARCHEOLOGIQUE	152		

GLOSSAIRE

GLOSSAIRE

A.D.E.M.E.	Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie	G.P.U.	Grand Projet Urbain
A.N.P.E.	Agence Nationale Pour l'Emploi	G.P.V.	Grand Projet de Ville
A.P.P.M.	Avant-Projet de Plan de Masse	H.P.S.	Heure de Pointe du Soir
B.G.	Blessé Grave	I.G.N.	Institut Géographique National
B.L.	Blessé Léger	I.N.R.E.T.S.	Institut National de REcherche sur les Transports et leur Sécurité
B.R.G.M.	Bureau de la Recherche Géologique et Minière	I.N.S.E.E.	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
B.U.E.	Boulevard Urbain Est	L.E.A.	Ligne de tramway de l'Est de l'Agglomération
C.A.O.	Cartographie Assistée par Ordinateur	L.O.T.I.	Loi d'Orientation des Transports Intérieurs
C.E.R.T.U.	Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques	M.I.T.H.R.A.	Modélisation Inverse du Tracé dans l'Habitat de Rayons Acoustiques
C.E.T.E.	Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement	N.G.F.	Nivellement Général de France
C.O.P.A.R.L.Y.	COntôle de la Pollution Atmosphérique dans la Région LYonnaise	P.D.U.	Plan des Déplacements Urbains
D.C.E.	Dossier de Consultation des Entreprises	P.E.O.	Plan d'Exécution des Ouvrages
D.D.A.S.S.	Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales	P.L.	Poids Lourds
D.D.E.	Direction Départementale de l'Equipement	P.L.U.	Plan Local d'Urbanisme
D.I.R.E.N.	Direction Régionale de l'ENvironnement	P.M.R.	Personnes à Mobilité Réduite
D.R.A.C.	Direction Régionale des Affaires Culturelles	P.O.S.	Plan d'Occupation des Sols
D.R.I.R.E.	Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement	P.P.Q.A.	Procédure de la Préservation de la Qualité de l'Air
D.S.Q.	Développement Social des Quartiers	P.R.Q.A.	Plans Régionaux pour la Qualité de l'Air
D.S.U.	Développement Social Urbain	P.D.I.P.R.	Plan Départemental d'Itinéraire, de Promenade et de Randonnées
D.U.P.	Déclaration d'Utilité Publique	R.D.	Route Départementale
E.N.S.	Espaces Naturels Sensibles	R.N.	Route Nationale
E.N.T.P.E.	Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat	S.C.O.T.	Schéma de COhérence Territoriale
		S.D.A.G.E.	Schéma Directeur d'Aménagement de Gestion des Eaux

S.D.A.L.	Schéma Directeur de l'Agglomération Lyonnaise
S.D.A.P.	Service Départemental de l'Architecture et du Patrimoine
S.D.U.C.	Schéma Directeur d'Urbanisme Commercial
S.E.P.	Syndicat d'Etude et de Programmation
S.R.U.	Solidarité et Renouvellement Urbain
S.Y.T.R.A.L.	SYndicat des TRAnports de Lyon
S.L.T.C.	Société Lyonnaise des Transports en Commun
T.C.	Transport en Commun
T.C.L.	Transport en Commun Lyonnais
T.M.J.A.	Trafic Moyen Journalier Annuel
T.N.P.	Théâtre National Populaire
T.E.R.	Trains Express Régionaux
T.G.V.	Train à Grande Vitesse
U.N.E.S.C.O.	Organisation des Nations Unies pour l'Education, la Science et la Culture ⁽¹⁾
V.P.	Véhicule Particulier
V.R.D.	Voiries et Réseaux Divers
Z.A.C.	Zone d'Aménagement Concerté
Z.F.U.	Zone Franche Urbaine
Z.N.I.E.F.F.	Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique
Z.P.P.A.U.P.	Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager
Z.R.U.	Zone de Redynamisation Urbaine
Z.U.P.	Zone à Urbaniser en Priorité

⁽¹⁾ Traduction française